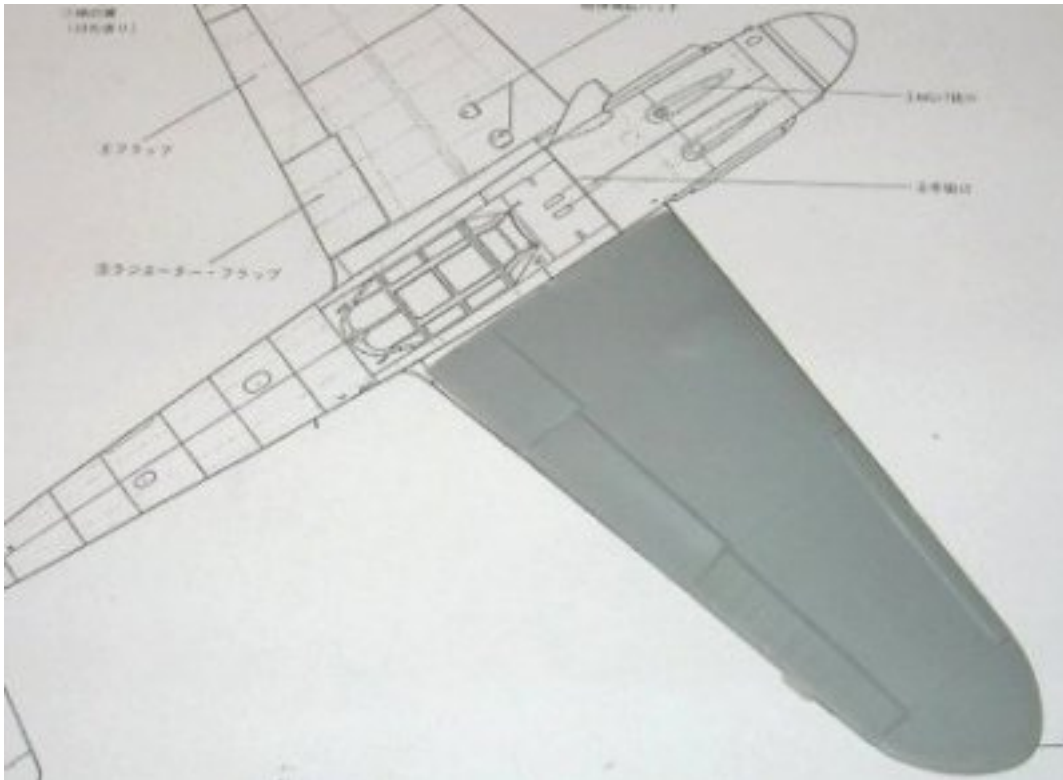


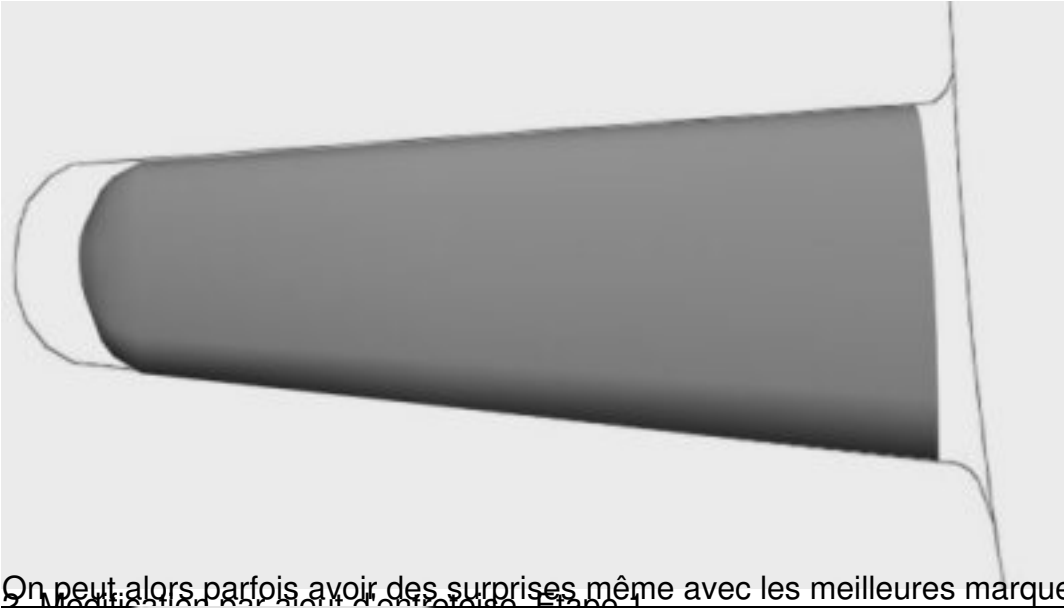
There are no translations available.

1- vérification du kit sur plans

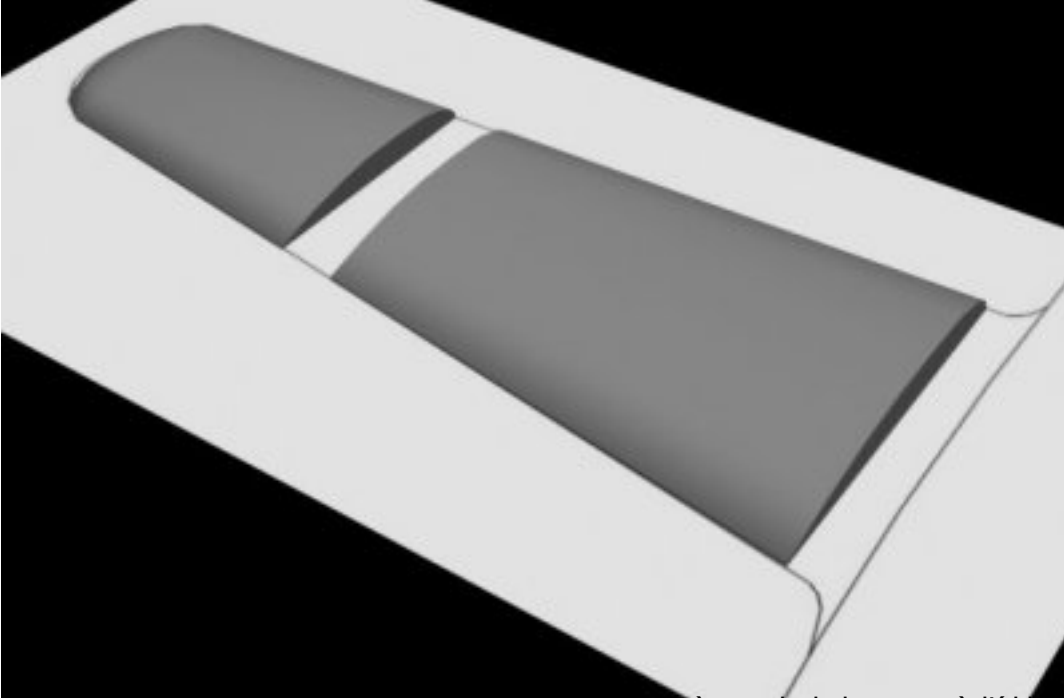
Pour un maquettiste exigeant qui a le soucis de l'exactitude, la première chose à faire avant de monter une maquette est de se procurer de la documentation sur le modèle qu'il veut représenter, et notamment des plans à l'échelle de la maquette (voir les liens internet)



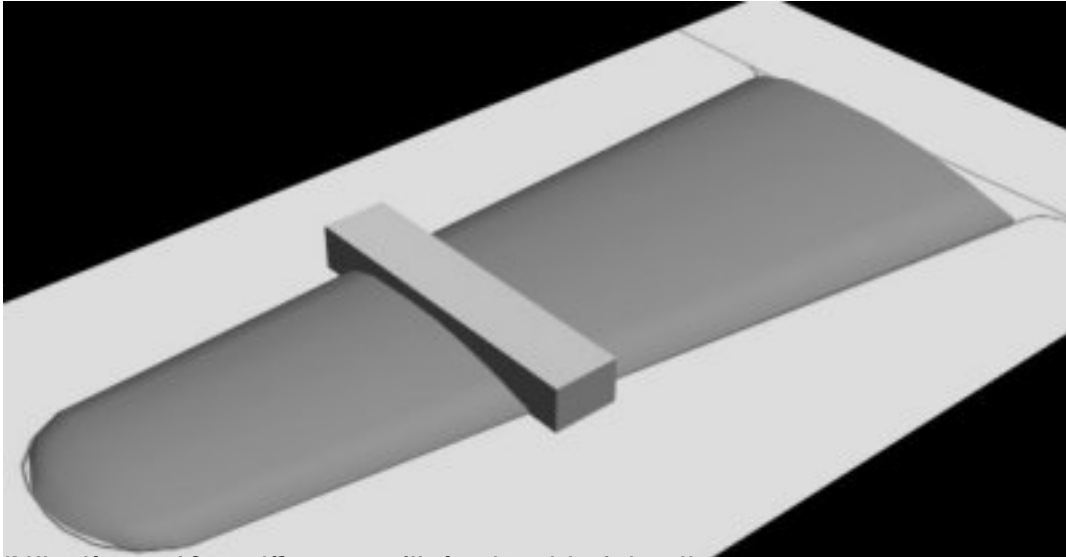
L'étape suivante est de dégrapper les pièces principales de la cellule (demi-ailerons, demi-fuselages, empennage...) et de les poser sur le plan pour comparaison.



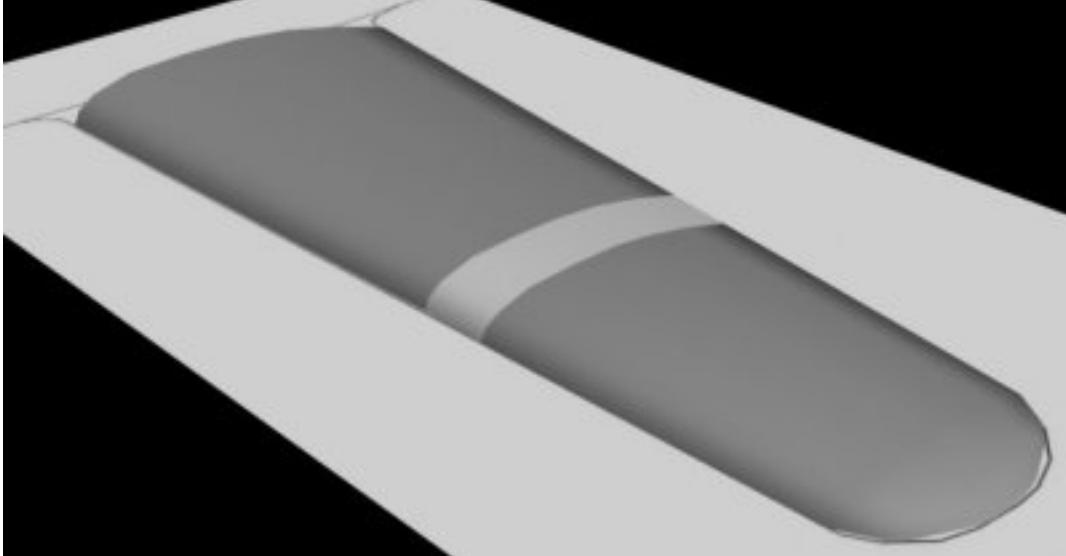
On peut alors parfois avoir des surprises même avec les meilleures marques.



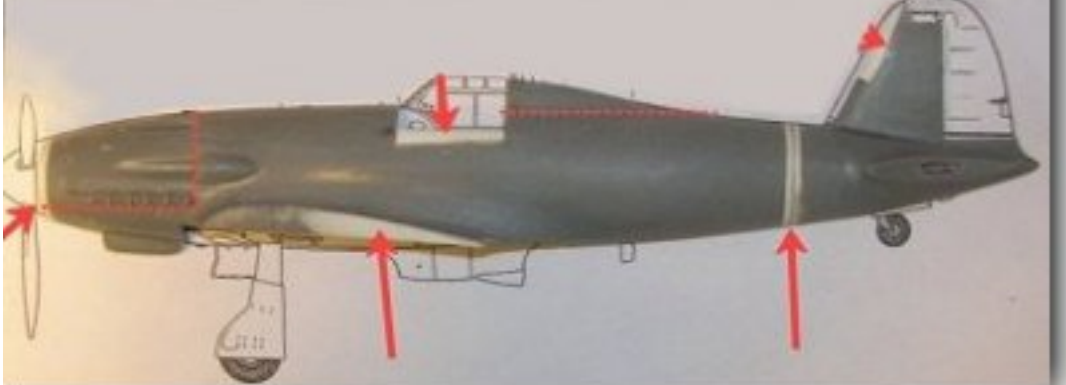
3- Etape 2, insertion de l'entretoise



Autoblocage des pièces en utilisant une sordate plane de rigidité contre l'avarie (pour la tireuse)



Similitude de la structure de la fuselage en les 2 parties de la pièce de forme de la pièce de la fuselage



La structure de la fuselage de la CRJ est une structure à tubes et longerons. Les longerons sont des pièces de structure qui supportent la charge de la fuselage.