There are no translations available.




Classic Airframes décline son CR42 au 1/48 en plusieurs versions: celle de chasse standard, mais également celle de chasse de nuit, la version biplace d'entrainement, et une version hydravion à flotteurs. Nous allons nous pencher sur la version de chasse de base, qui fait l'objet de la référence CF474.

Le kit se compose de:

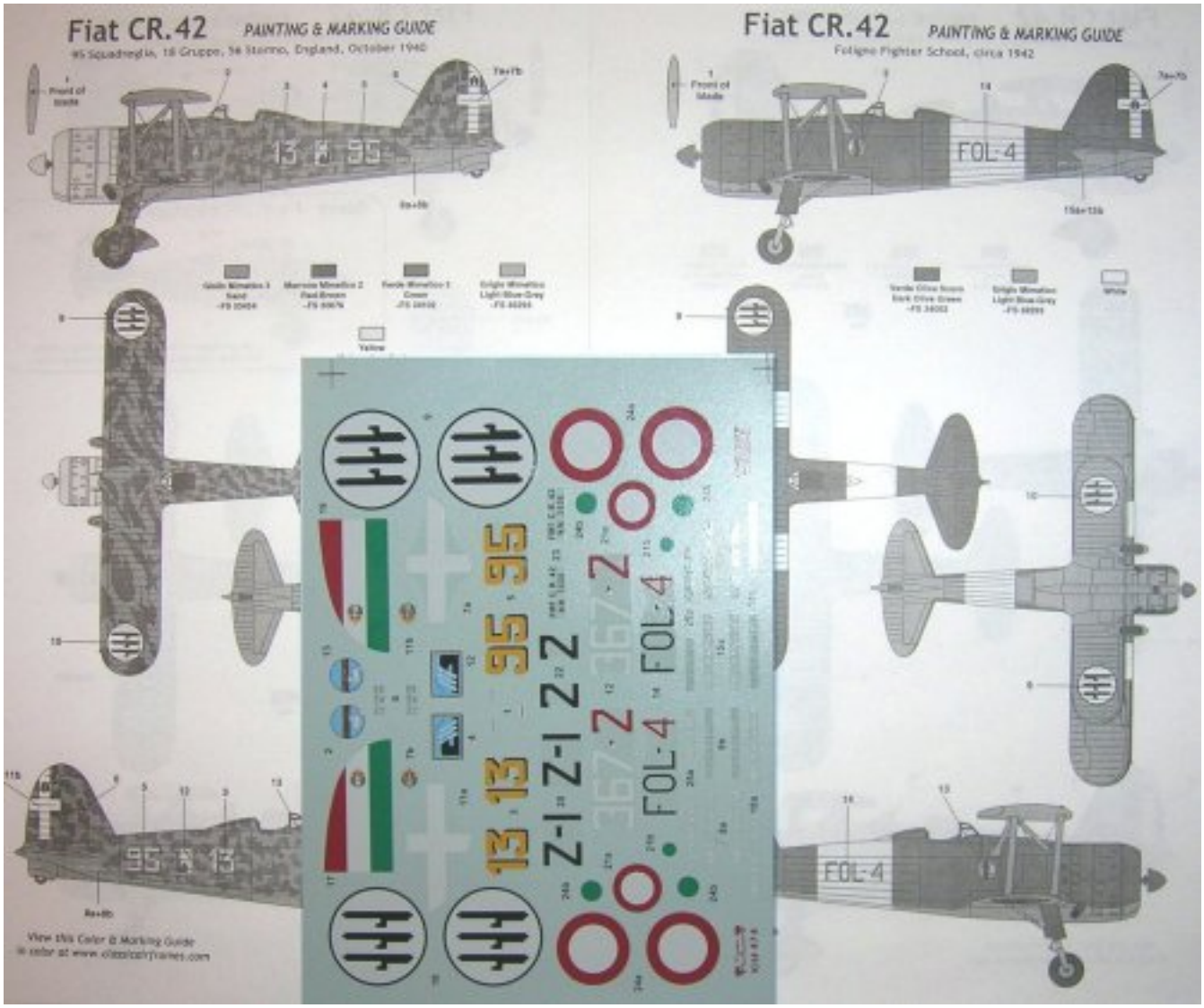
-2 grappes d'injecté au moulage très propre

-1 verrière en injecté

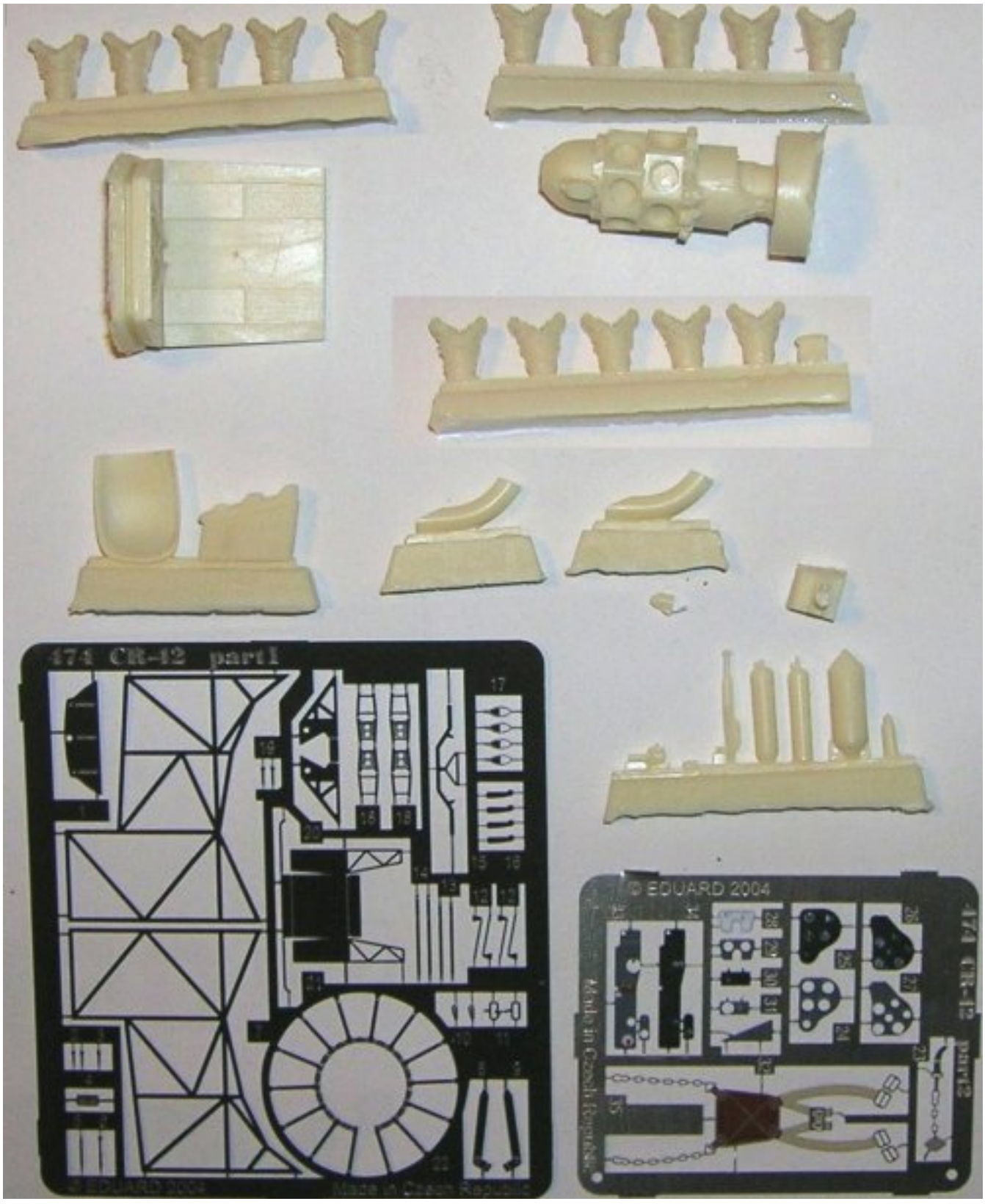
-2 planches de pièces en métal photodécoupé (dont une pré-peinte)

-un sachet de pièces en résine

-une planche de décalcomanies permettant de représenter 4 appareils de la Regia Aéronautica:



Ci-dessous, détails des pièces de détaillage en résine et photodécoupe:



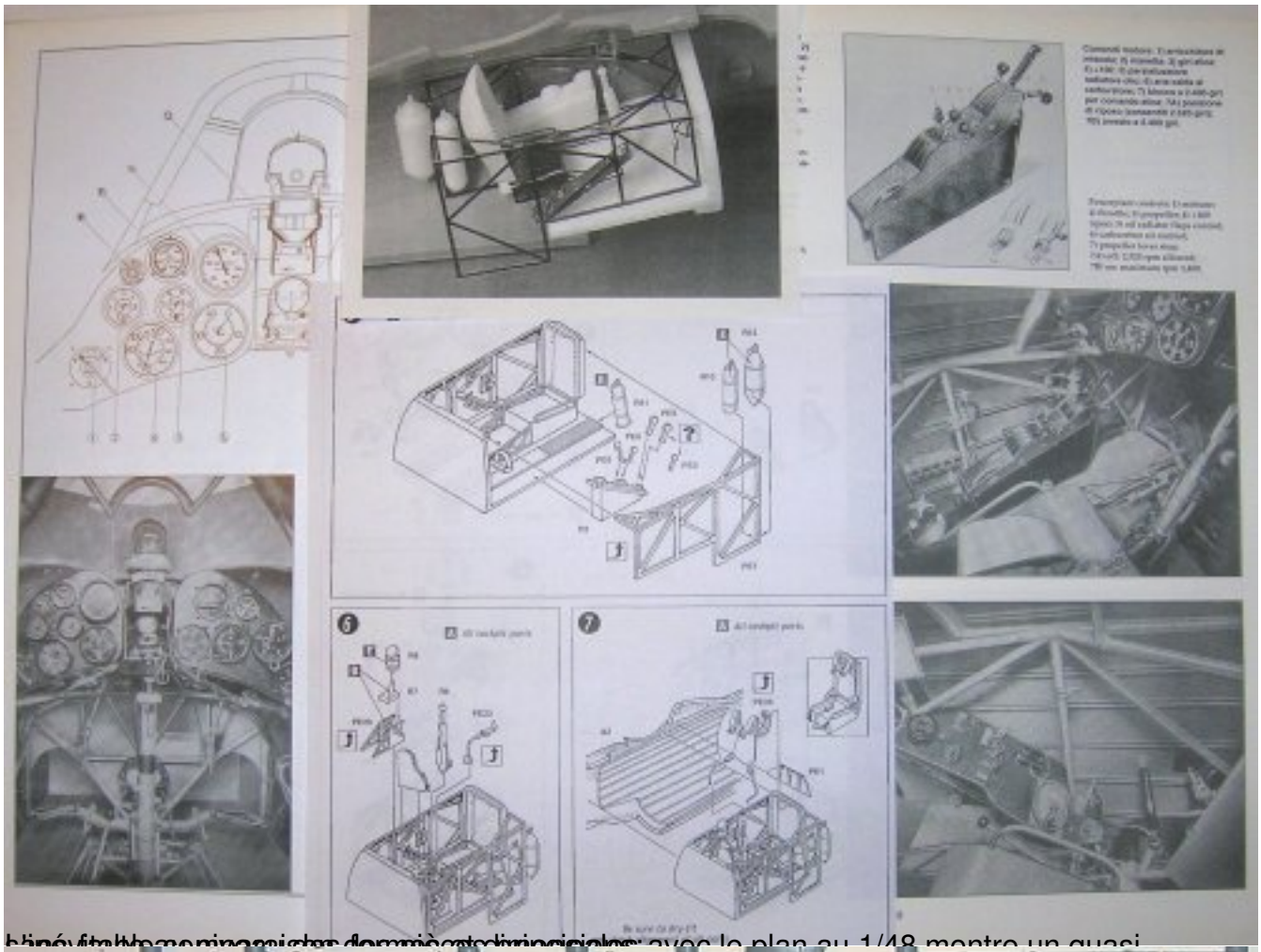
**Analyse du kit**. Documentation (entre autres...):

-"Fiat CR42", Ali d'Italia n°1

-"Regia Aeronautica 1940-43", par Chris Shores (Squadron Signals Publications)

-Avions n° 69,70, 72, 79, 80

Pour le cockpit, Classic Airframes fournit un jeu très complet de pièces en résine et photodécoupe qui incluent une partie de la structure tubulaire interne, les consoles latérales, le siège, le brelage, les diverses bonbonnes, manettes, palonnier, manche à balai, collimateur...Pour ma part, j'aurais préféré un collimateur moulé en plastique transparent plutôt qu'en résine (il suffira de refaire le réflecteur dans un morceau de plastique transparent). Mais cet ensemble, comparé aux photos du cockpit parues dans le volume Ali d'Italia, est très conforme à la réalité. Il n'y a quasiment rien à ajouter:



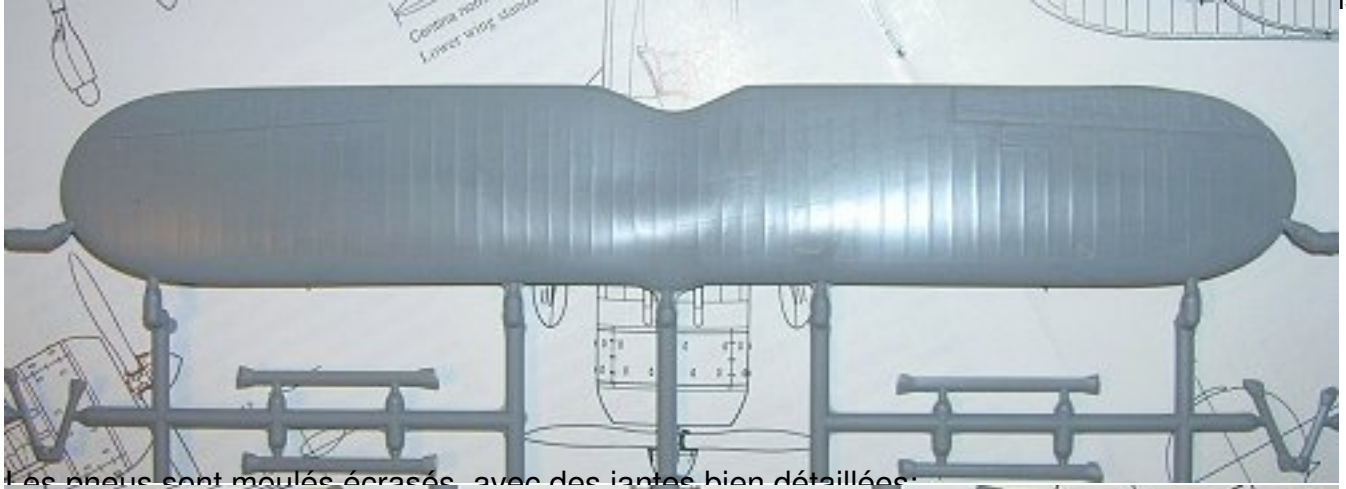
bâtiment avec le plan au 1/48 montre un quasi



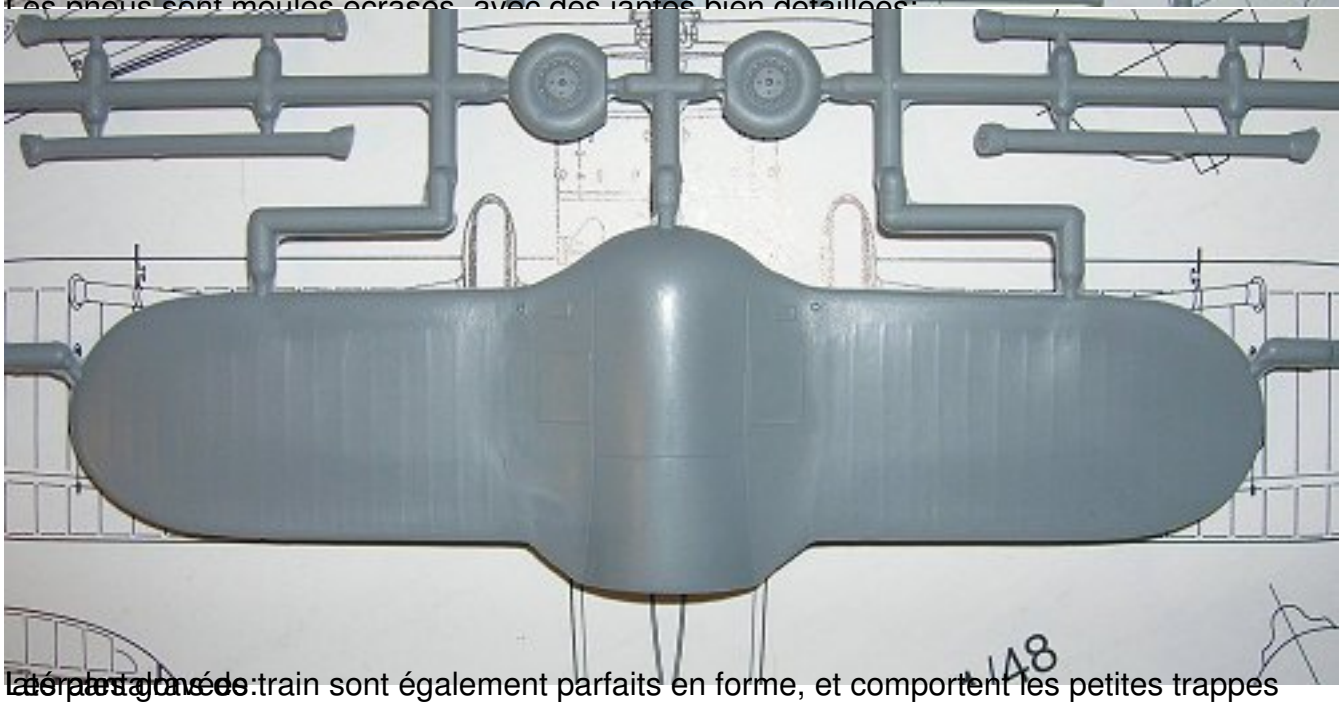

et des passages,



Les plans de dérive et gouvernes de profondeur sont très bien définis, les plans

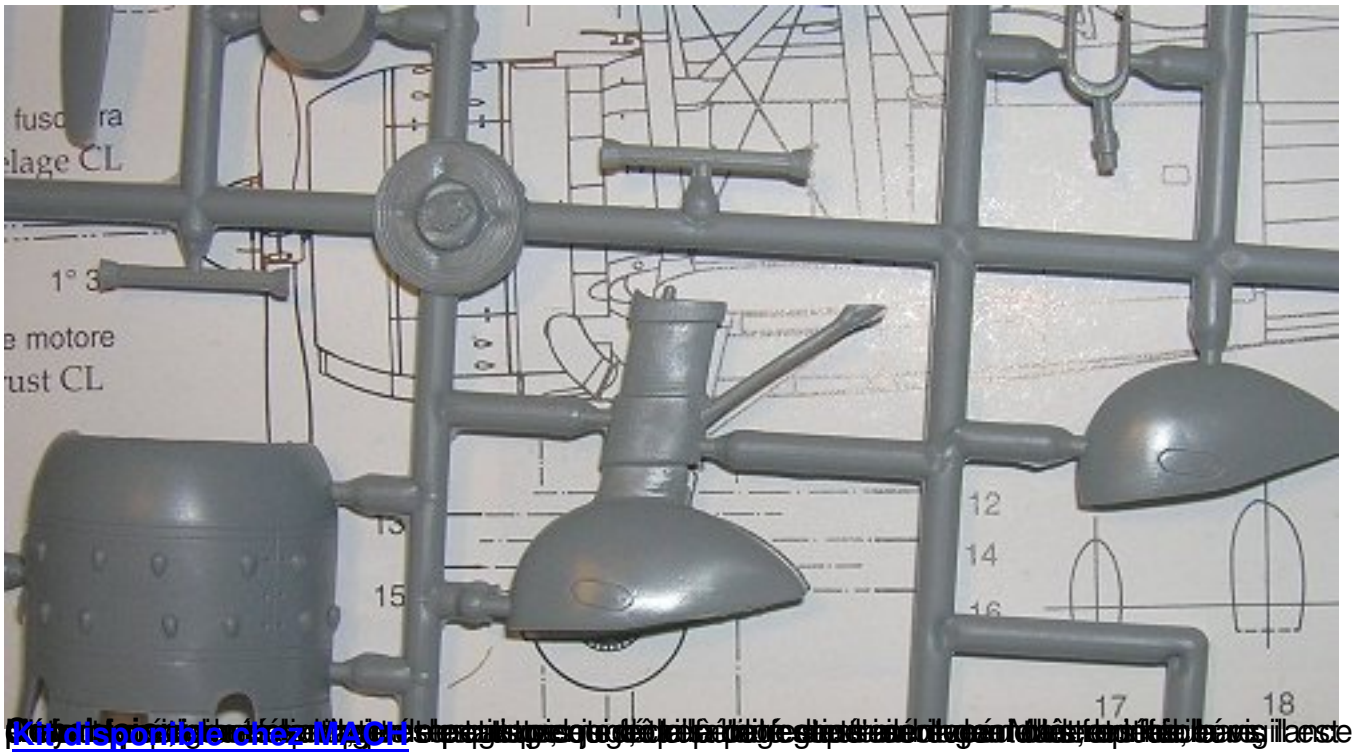


Les pneus sont moulés écrasés, avec des jantes bien détaillées;





Les pattes de train sont également parfaits en forme, et comportent les petites trappes latérales avec




Kit disponible chez MACH