

Le Hs123, après avoir servi pendant la Guerre d'Espagne, fut un des derniers biplans utilisés par la Luftwaffe au début de la 2° Guerre Mondiale. Si au 1/48°, Tamiya, Italeri ou Revell nous ont proposé de fort jolies répliques de ce petit biplan d'attaque au sol allemand, au 1/72°, il fallut pendant longtemps...

...se contenter du modèle Airfix dont le moule accuse maintenant au moins une trentaine d'années. Après la marque Avis, c'est le nouveau fabricant Fly qui propose un modèle plus "moderne" du Hs123 sous la forme d'une maquette multimedia short-run. Le kit comporte les pièces pour réaliser la version A ou B du Hs123, notamment 2 fuselages, 2 ailes supérieures et 2 versions différentes de l'empennage.

Le kit Fly (référence 72010) se compose de:

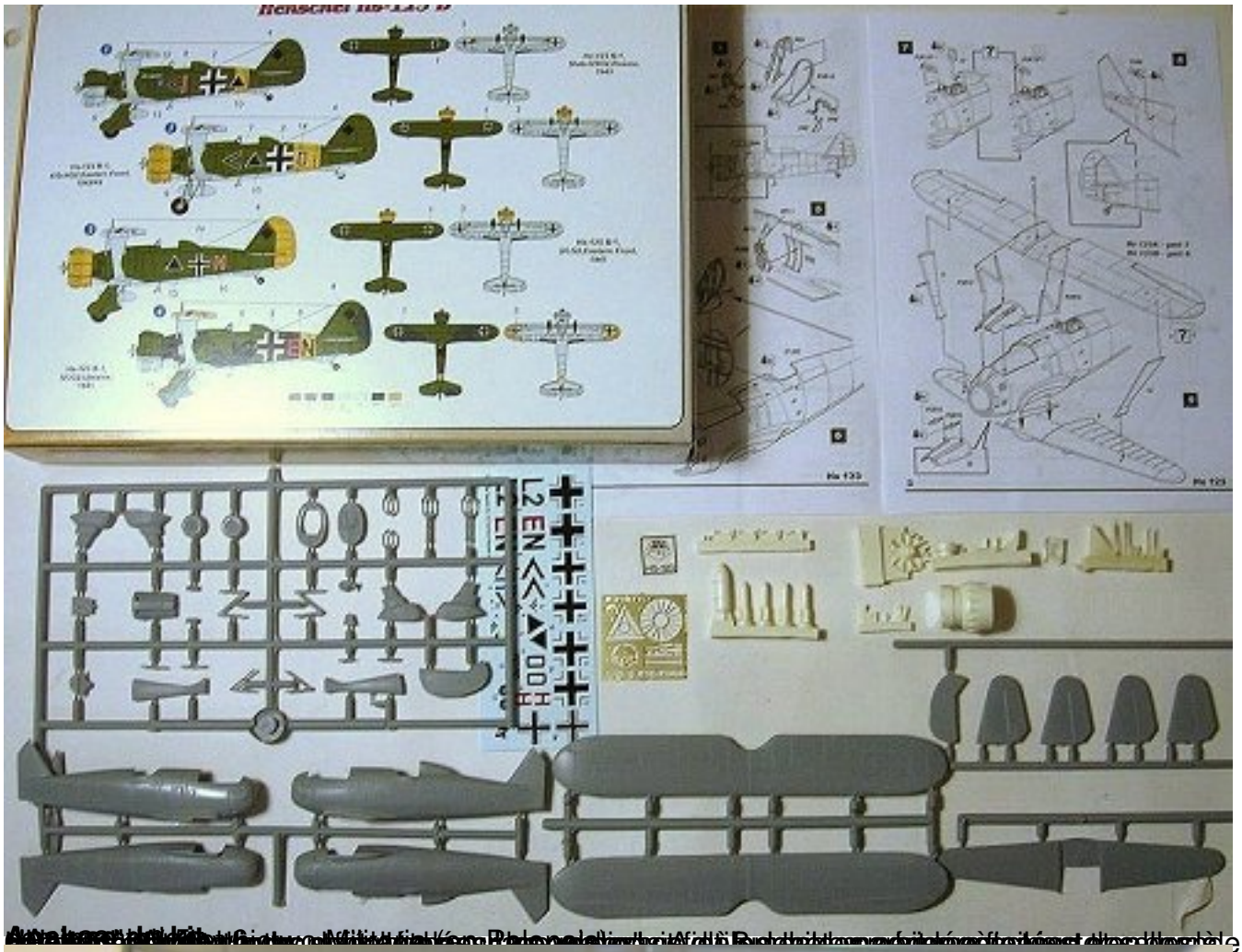
-une quarantaine de pièces en plastique injecté gris tendre, gravé en creux

-plus d'une vingtaine de pièces en résine (dont le parebrise en résine transparente)

-une petite planche de photodécoupe

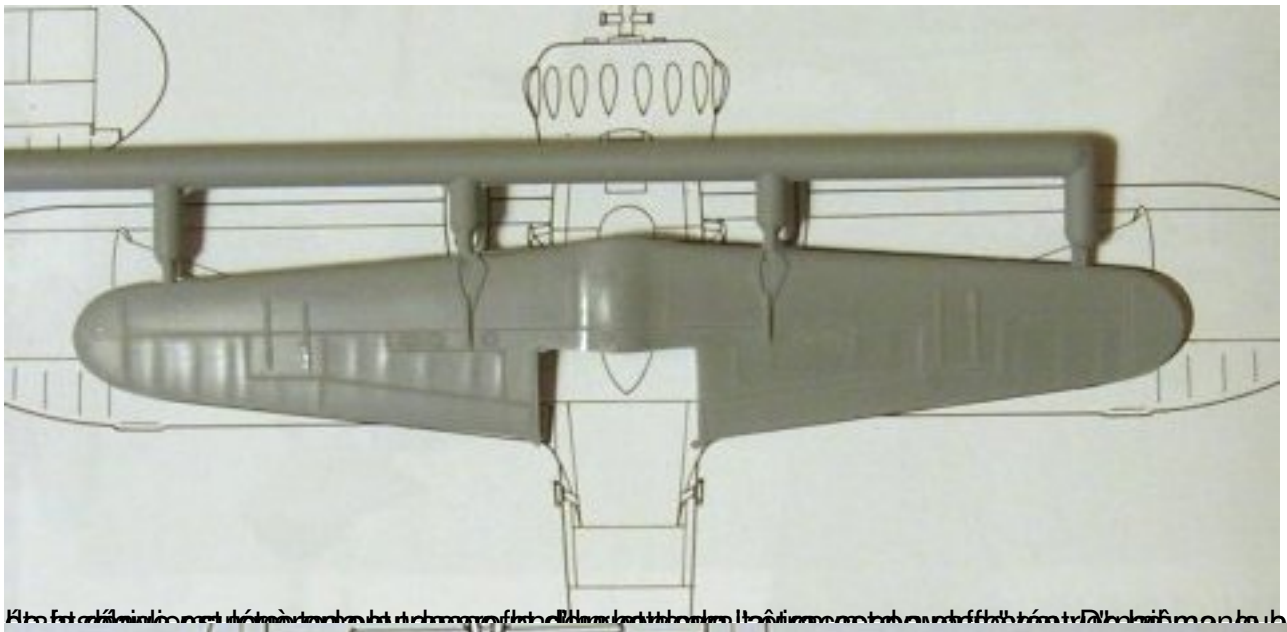
-une feuille de rhodoid imprimé (tableau de bord)

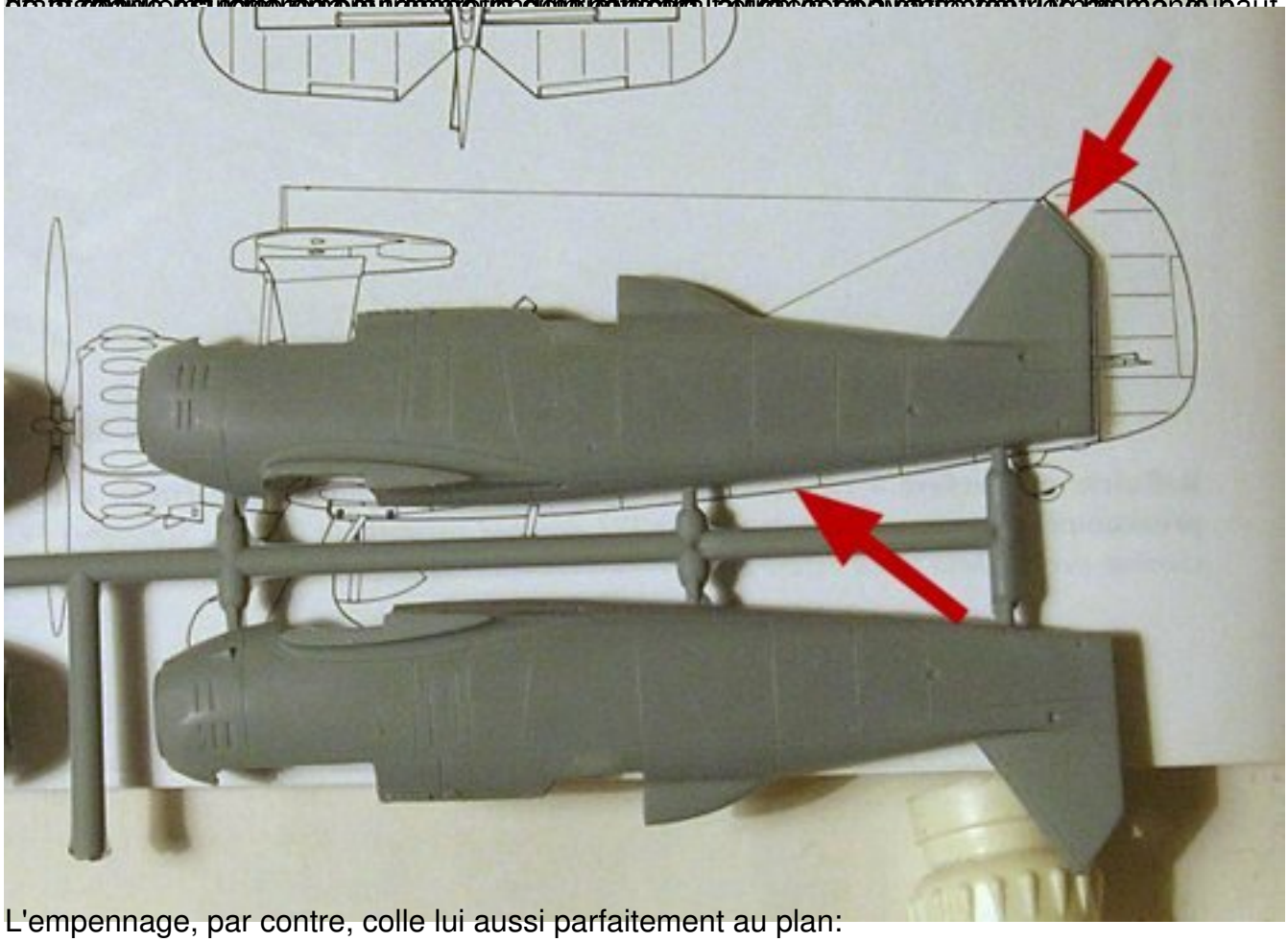
-1 planche de décalcomanies pour 4 décorations de la Luftwaffe:





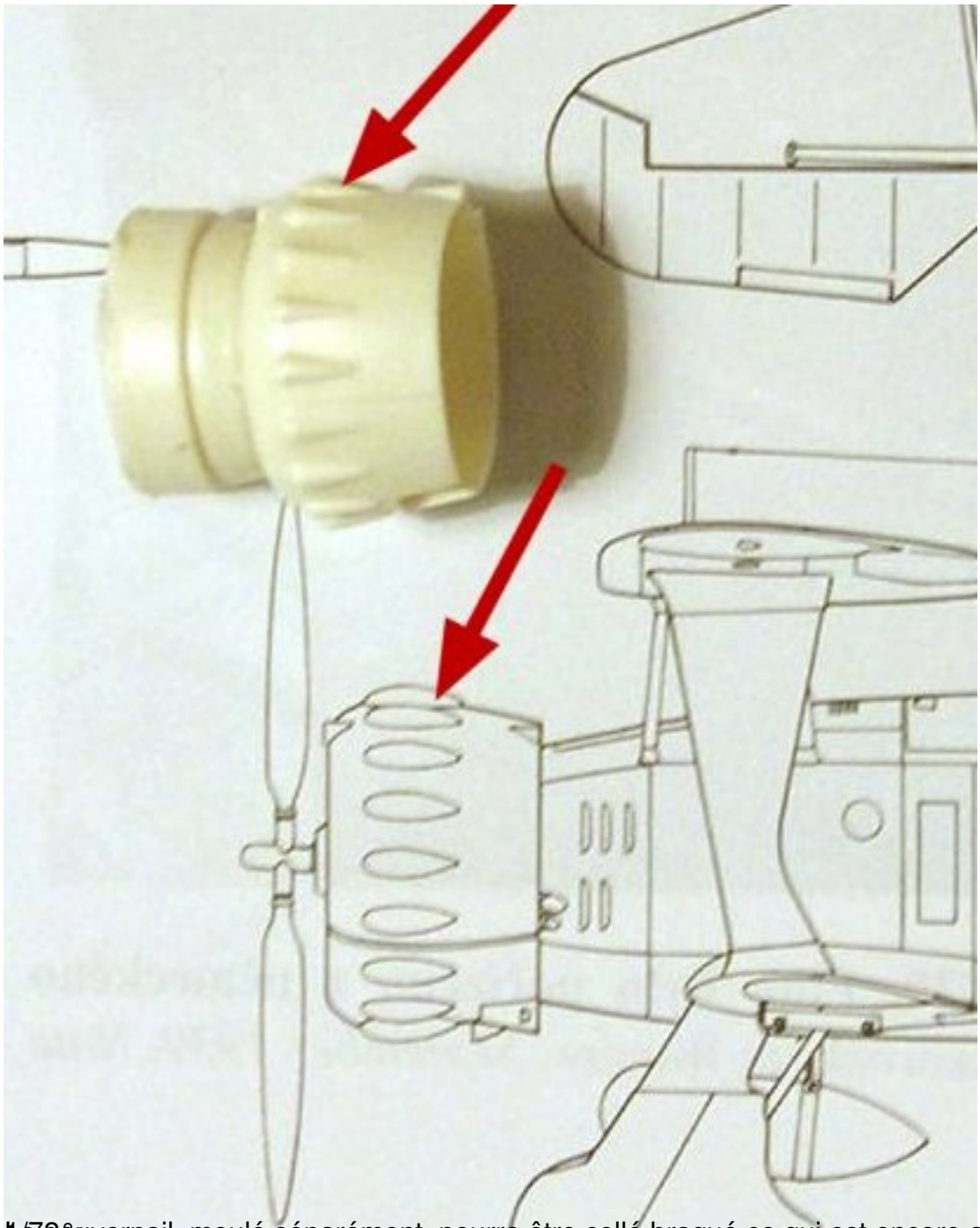
L'aile inférieure est parfaitement conforme au plan:



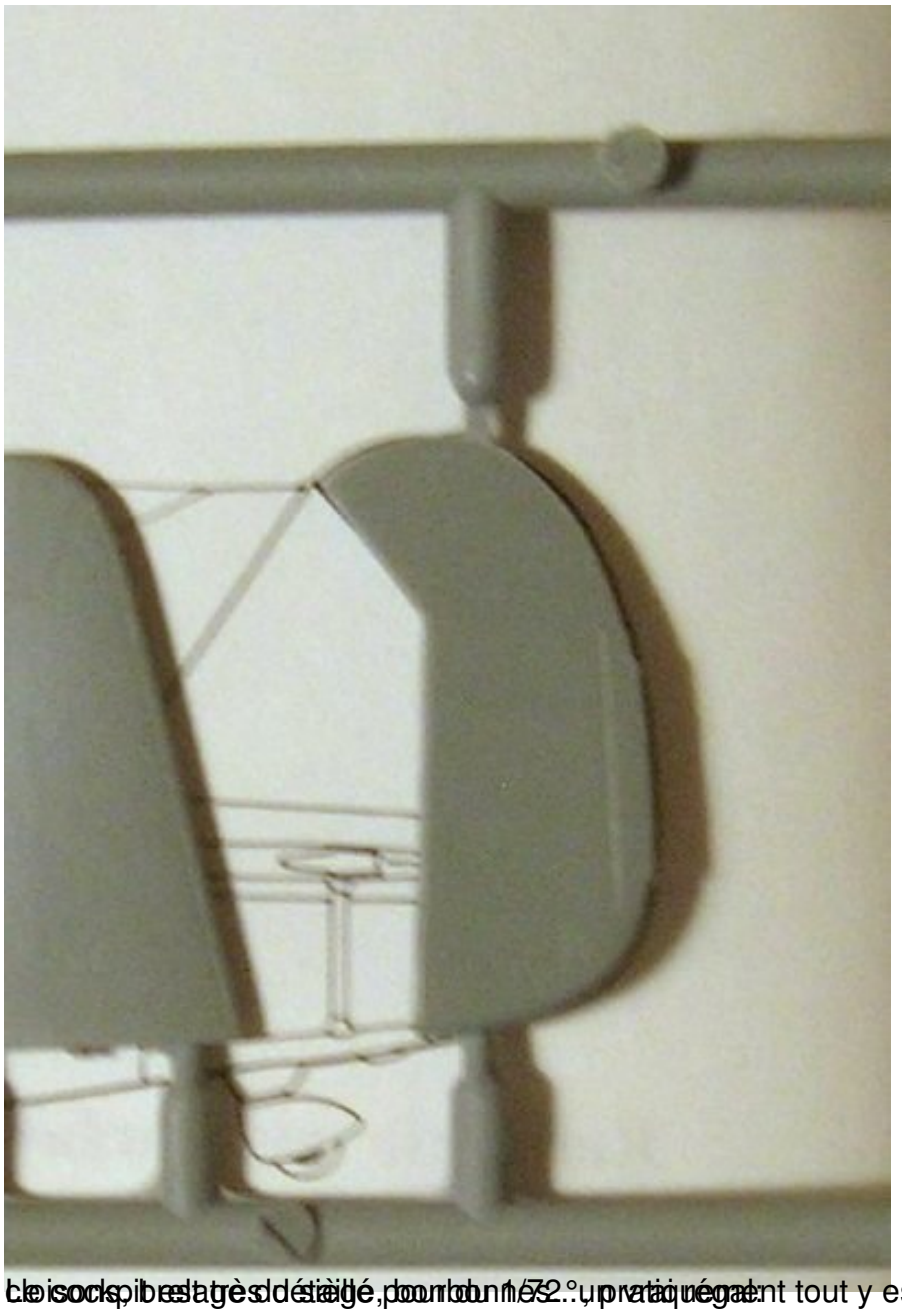


L'empennage, par contre, colle lui aussi parfaitement au plan:

Le capot est fin mais ses bossages sont trop triangulaires vers l'arrière et devraient être plus arrondis.

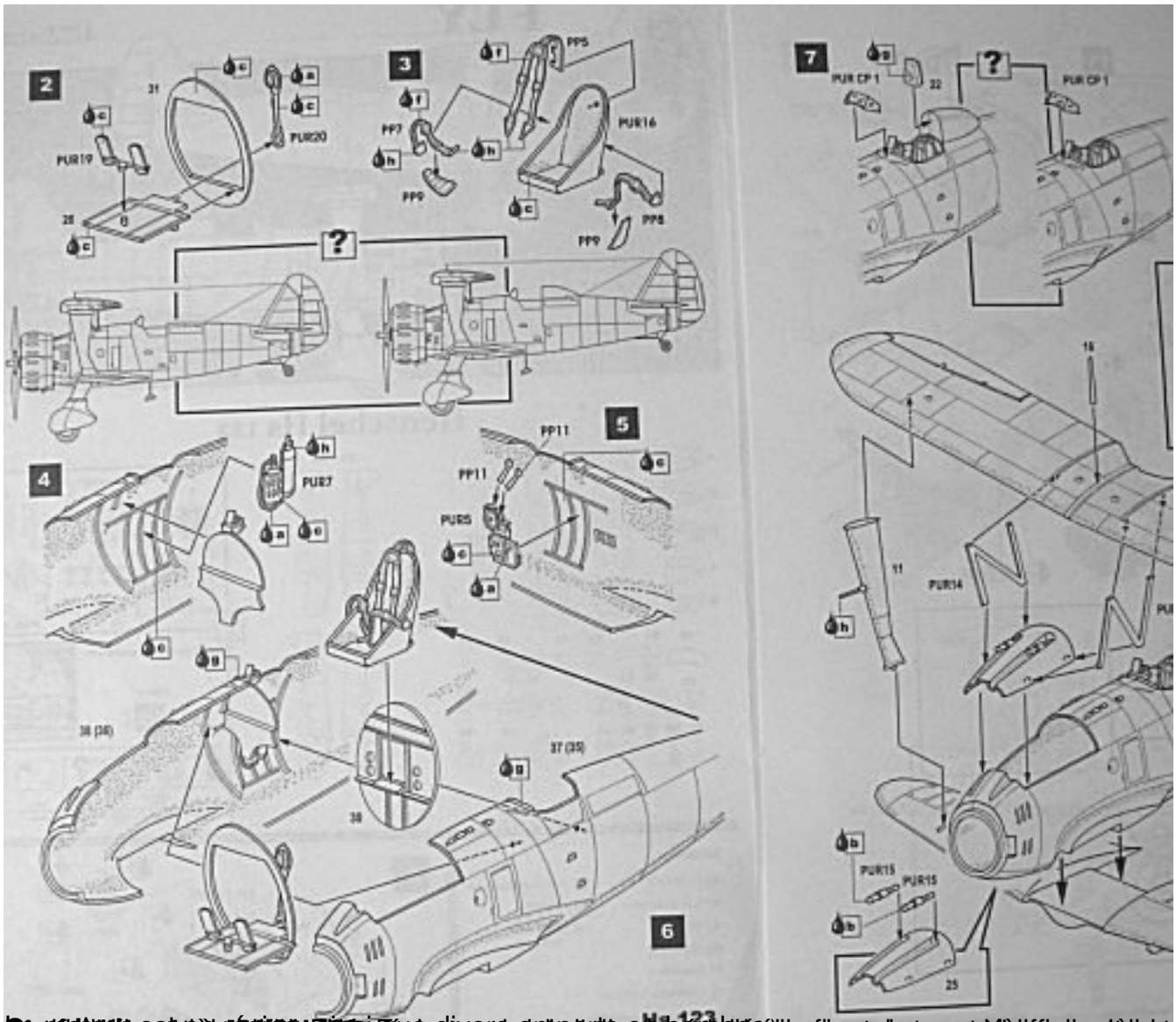


Le gouvernail, moulé séparément, pourra être collé braqué ce qui est encore assez rare au 1/72e.



Le socle est très détaillé, pour un 1/72e, rien ne manque...

Le siège, bien sûr, pratiquement tout y est: collimateur, palonniers,


2
3
4
5
6
7
PUR19
PUR20
PP5
PP7
PP9
PUR16
PP8
PP11
PUR5
PUR7
PUR14
PUR15
PUR CP1
?