Le Gauntlet était un des derniers chasseurs biplans britanniques, lui-même ancêtre du Gladiator. En 1940, certaines unités de l'aviation danoise en étaient encore équipées...

Le contenu de la boite AZ Models est générique, avec 2 hélices (bipale ou tripale) qui sont la différence principale entre le MkI et le MkII. Mais chaque boitage est livré avec une planche de décalcomanies et des décorations spécifiques. Cette référence (AZ 7219) est plus spécialement

dédiée aux avions de la force aérienne danoise. Les 2 autres références sont consacrées à des appareils anglais et finlandais.

Le kit se compose de:

-une quarantaine de pièces en injecté "short-run" finement moulées

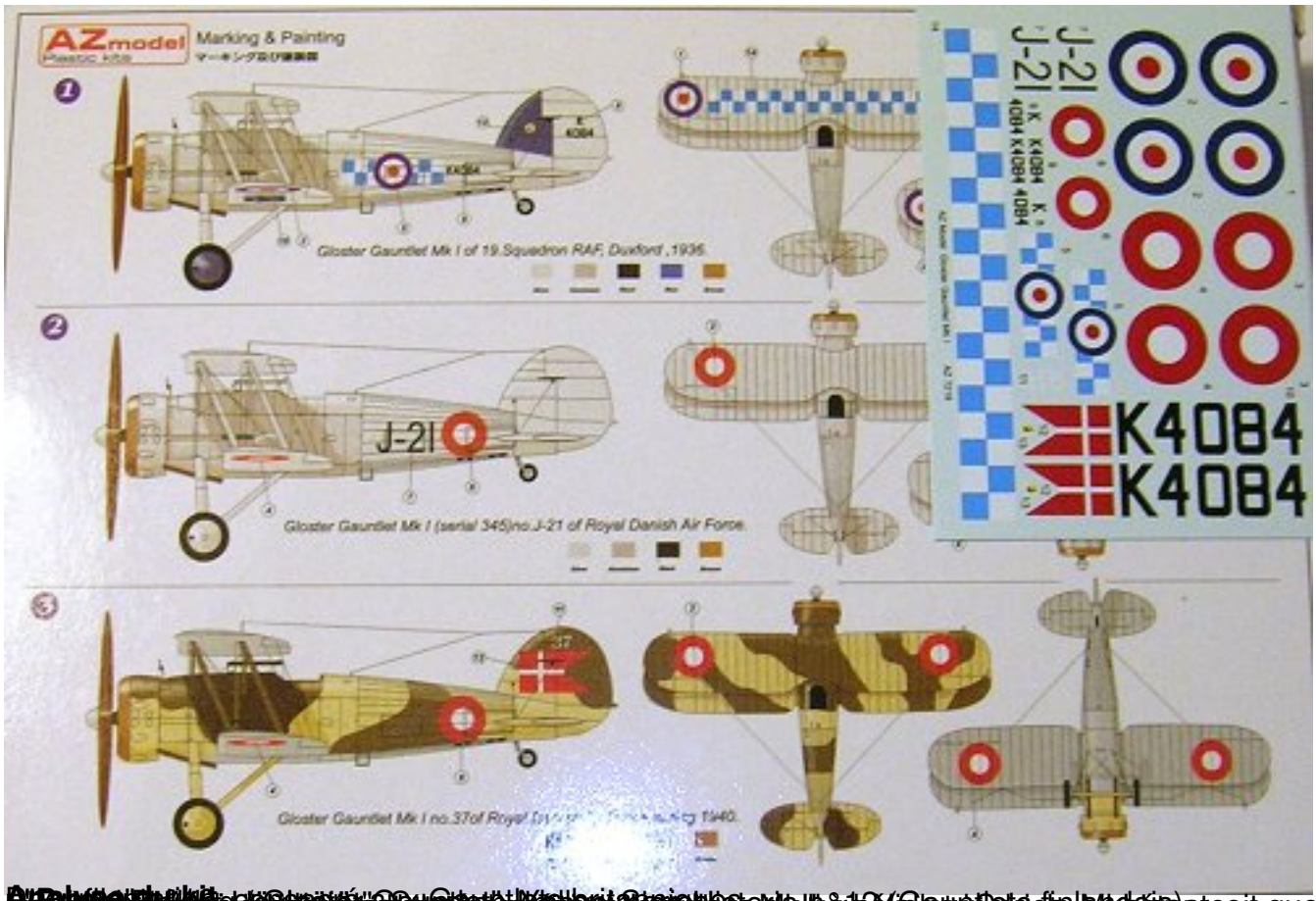
-1 feuille de rhodoid simulant le vitrage du tableau de bord et le parebrise à plier

-2 pièces en résine (moteur et capot)

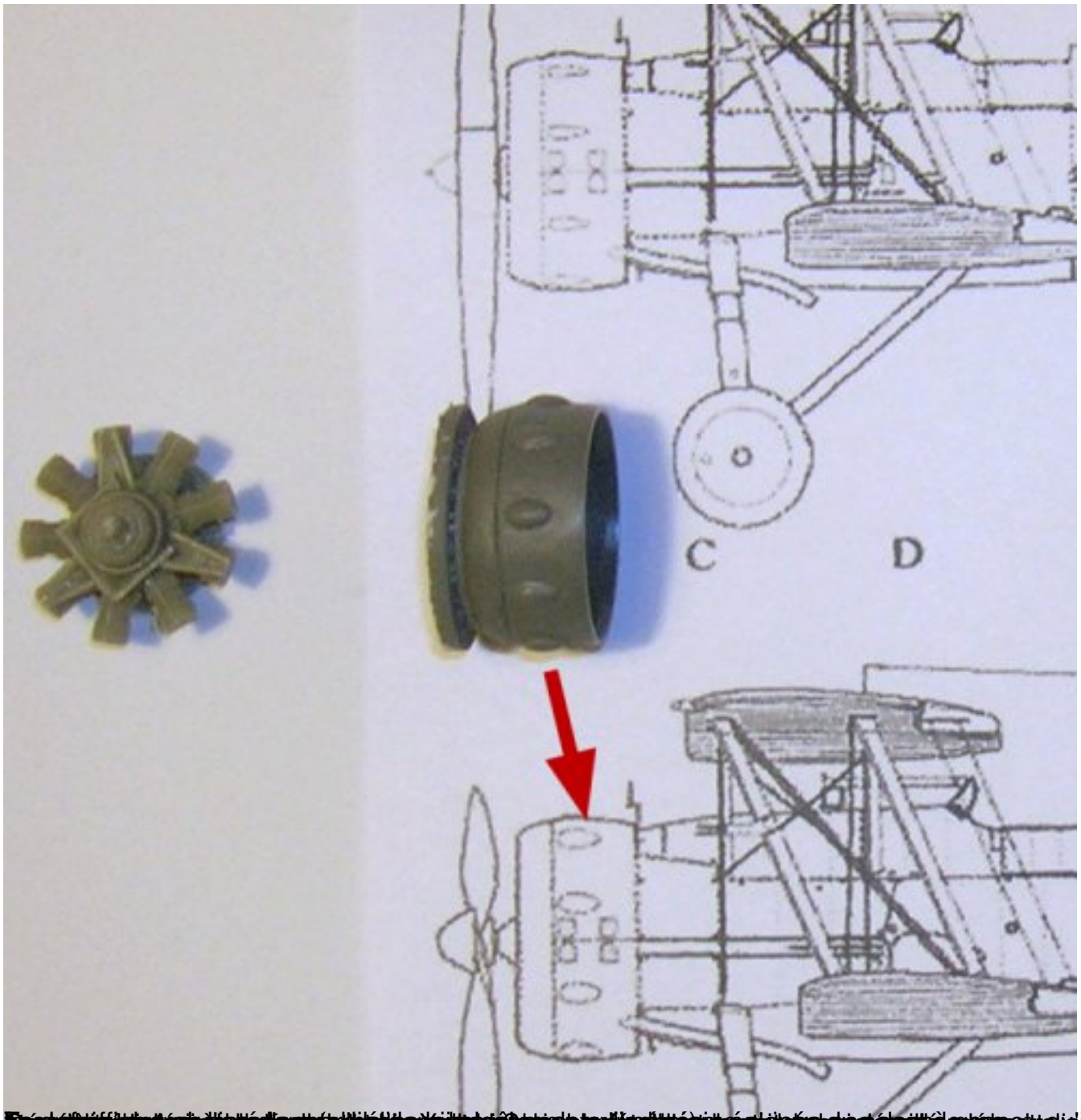
-1 planche de photodécoupe (détails du cockpit, guignols de commande, armature du parebrise...)

-une planche de décalcomanies permettant de représenter 3 appareils: 2 danois et un de la RAF

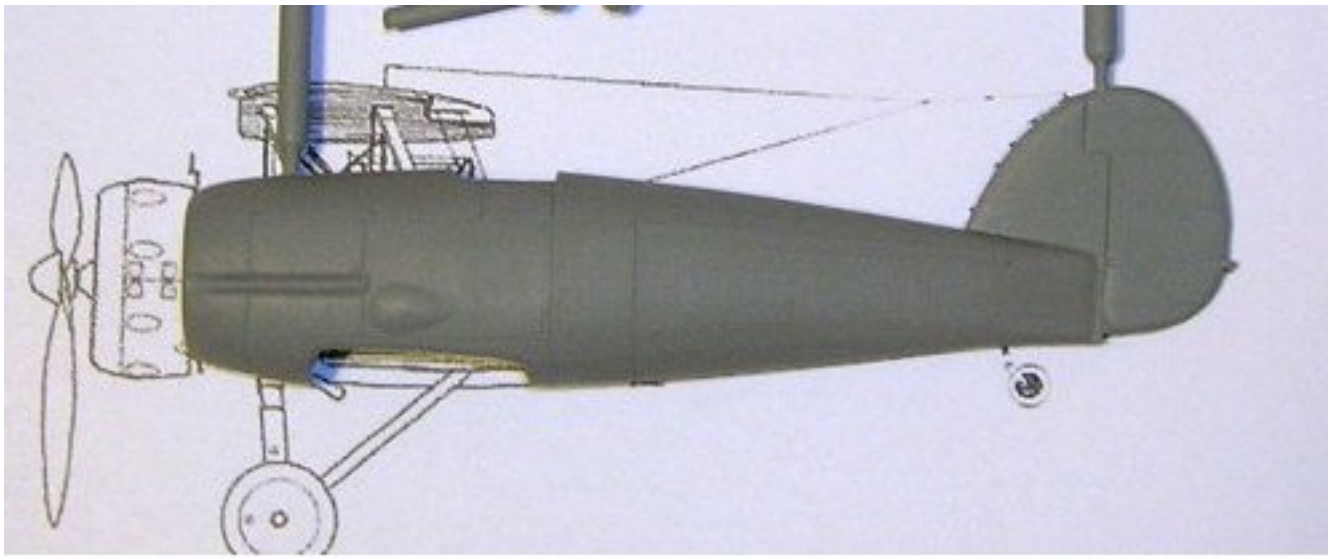
Pour la 2° décoration danoise, certaines sources citent plutôt un vert moyen et un beige pâle; le camouflage proposé, marron et beige, semble de toutes façons peu crédible pour une région comme le Danemark.

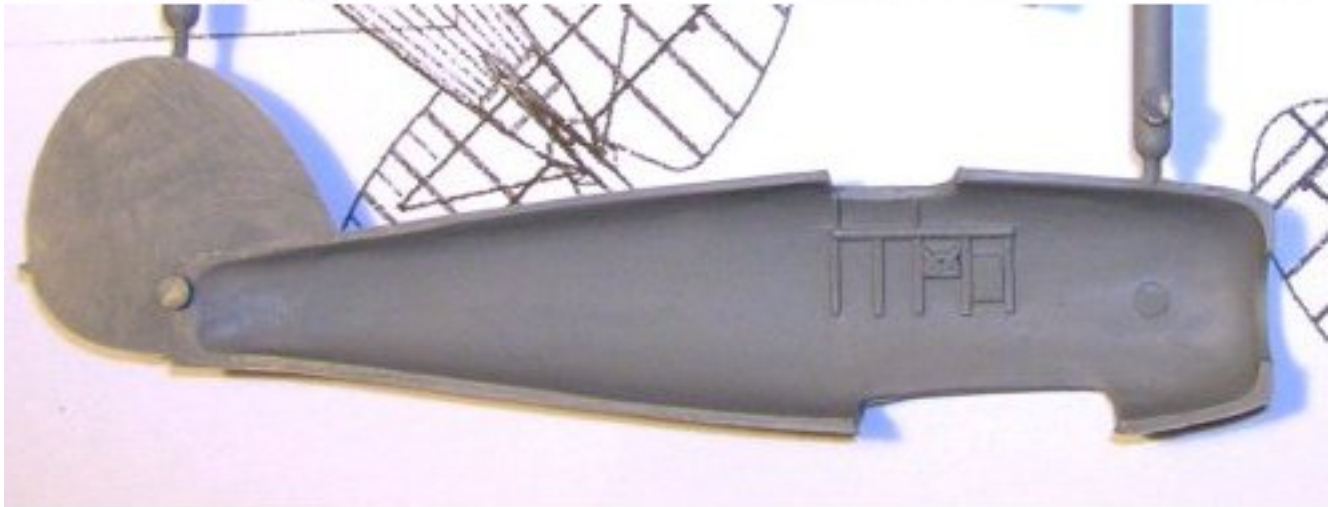


[illegible] Gauntlet Mk I [illegible] 12 (Gauntlet, [illegible]) [illegible] çoit que

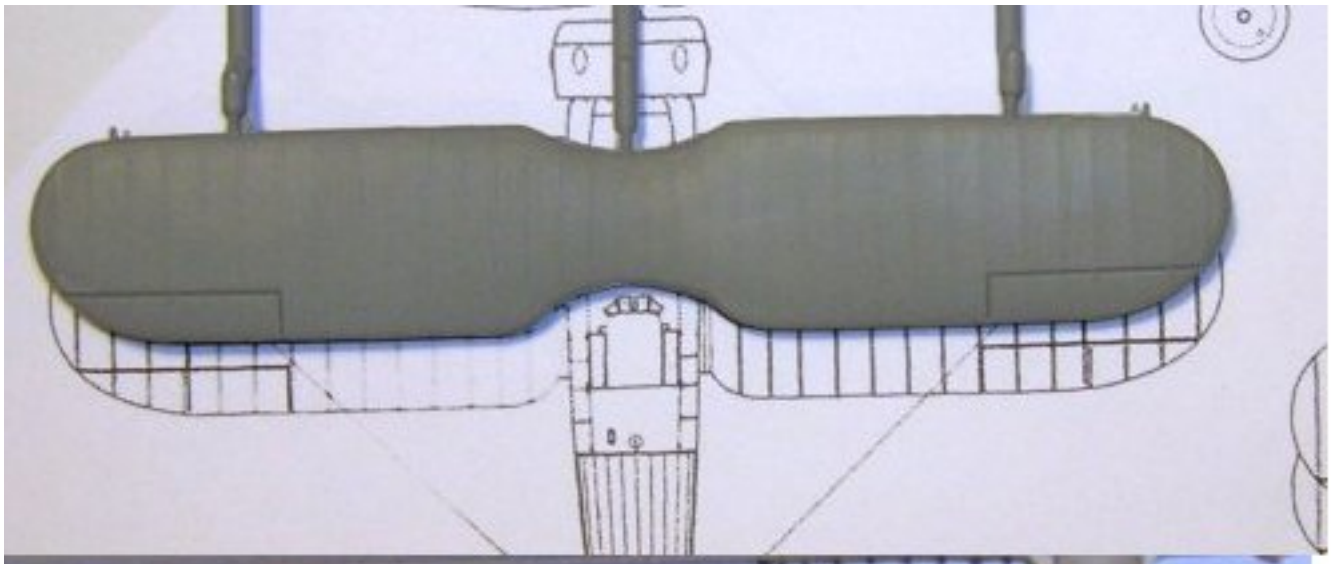


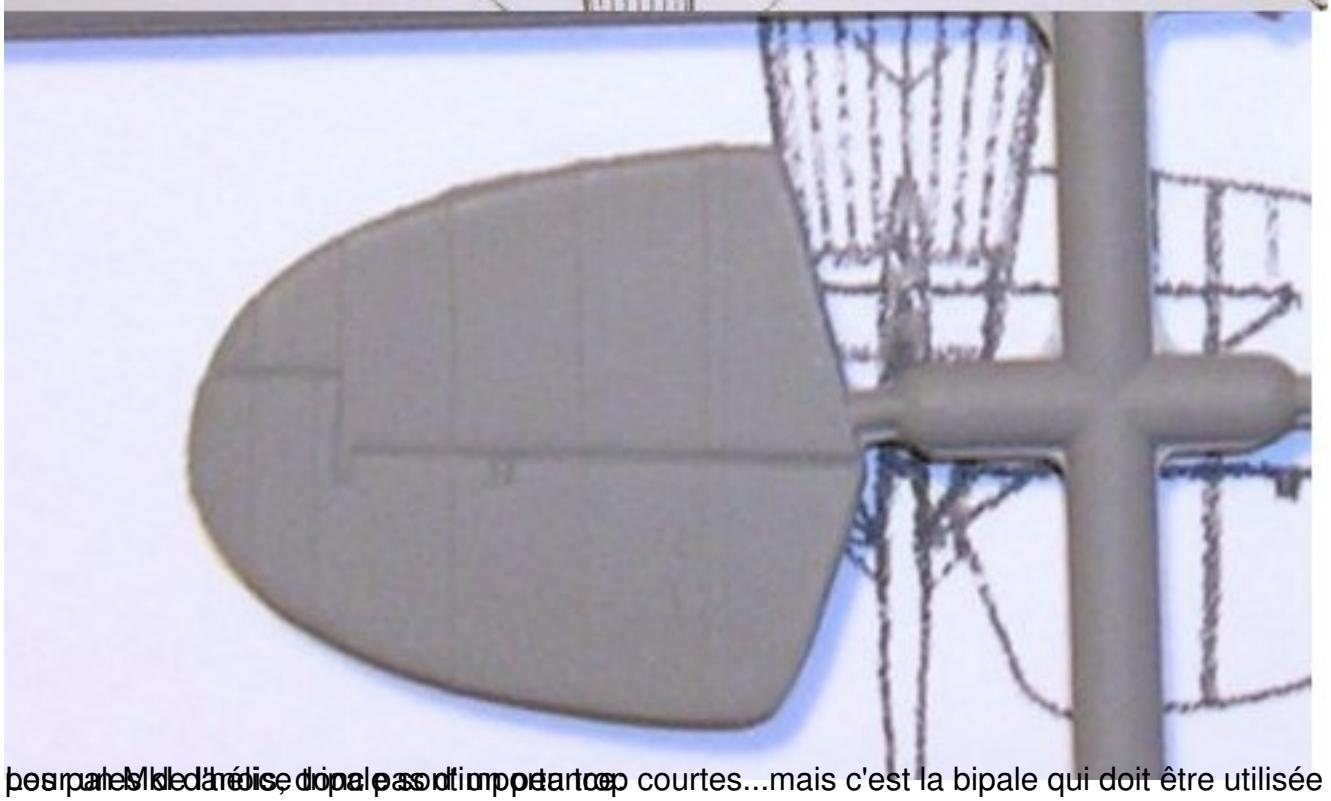
Tak přibližně vypadá (přibližně) vnitřek kulatého krytu motoru. Na obrázku je vidět, jak by to mělo vypadat, pokud by byl kryt otevřen a vidět do něj. Na fotce je vidět, jak to vypadá, když je kryt zavřený a vidět do něj nevidíte. Na fotce je vidět i jeden z dílů, který se do tohoto prostoru vkládá a jak to vypadá, když je vložen do prostoru. Na obrázku je vidět, kam se tento díl vkládá.



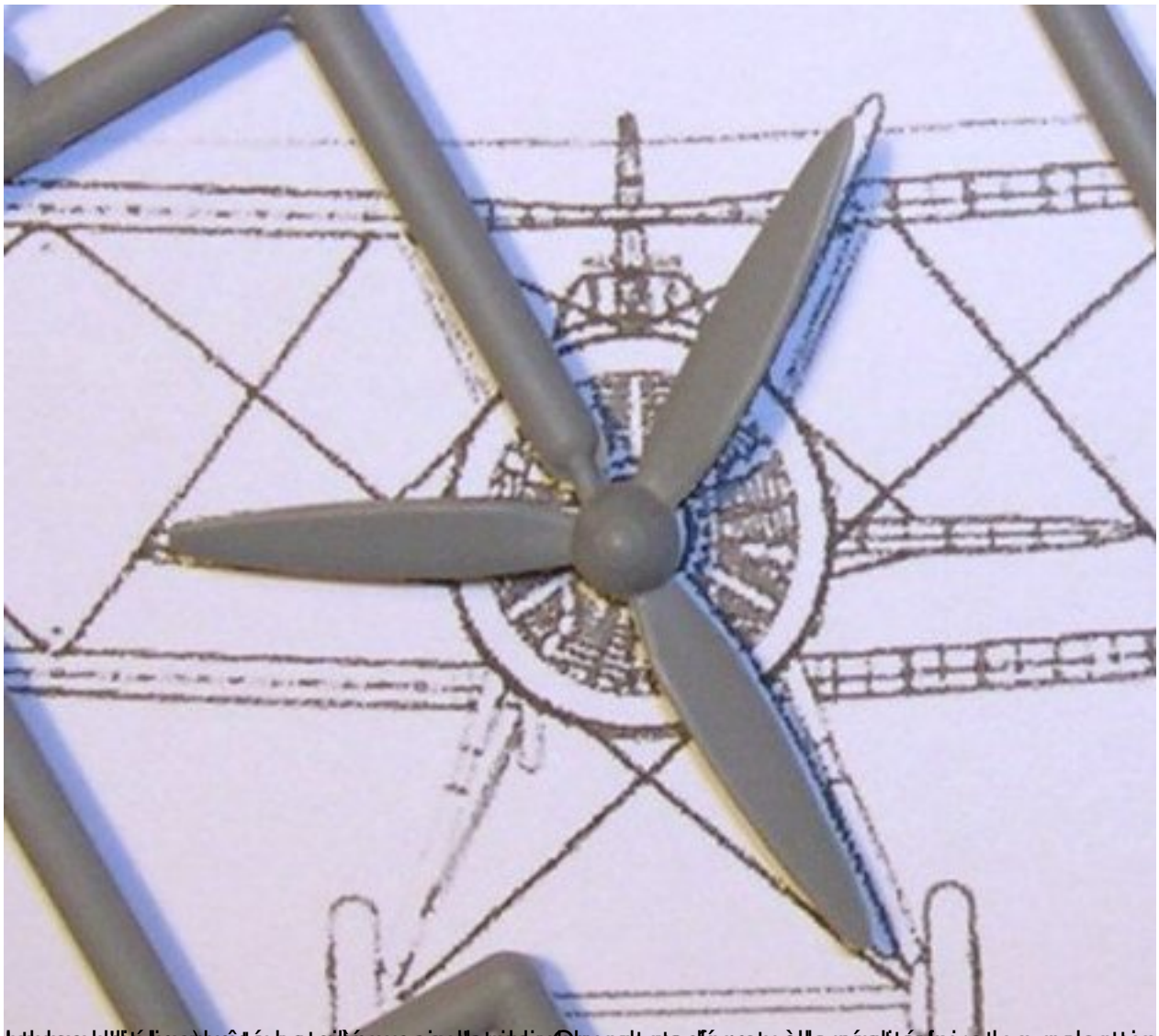


Le modelage en un bloc des ailes est un "plus" indéniable qui garantit une très bonne finesse des bords de fuite et un montage facilité.

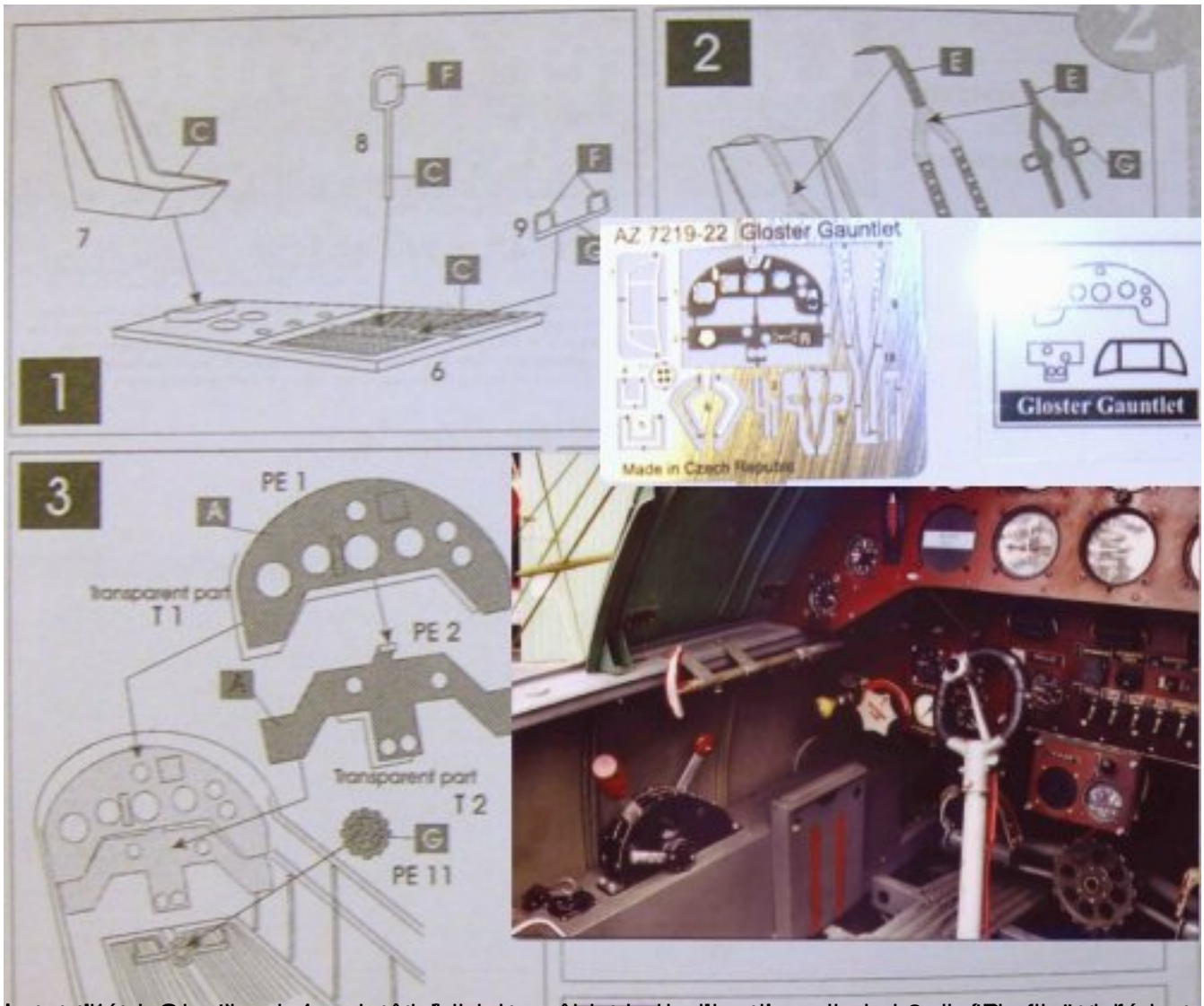


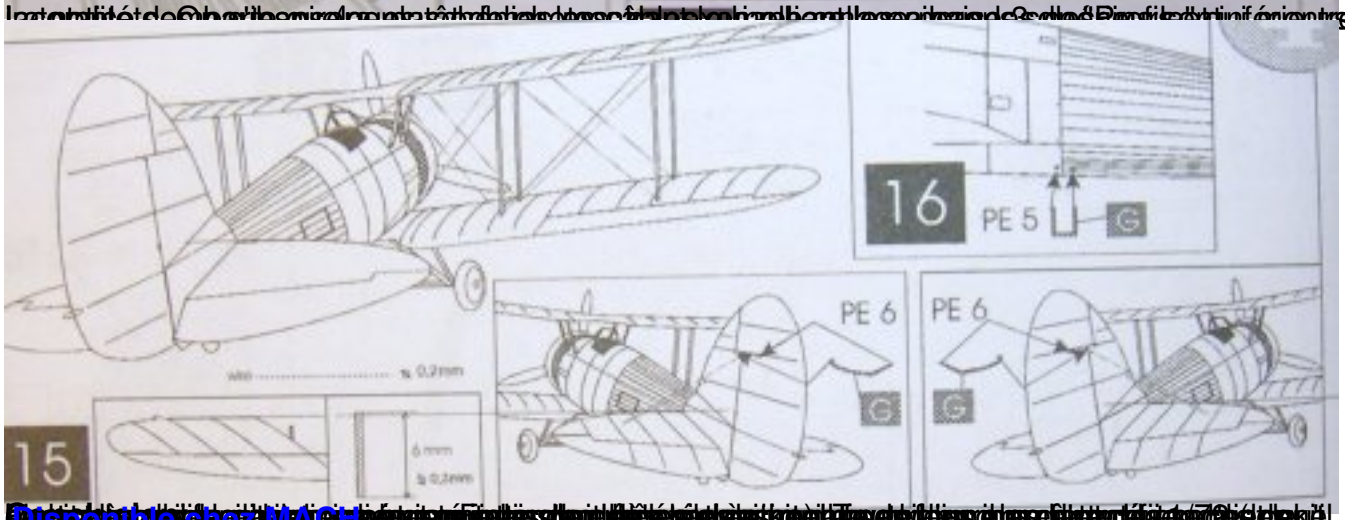


pour un MkI de la série, trop pas d'importance courtes...mais c'est la bipale qui doit être utilisée



[illegible]





Disponible chez MACH