Certaines maquettes sont qualifiées de "short-run". Qu'est ce que çà signifie et quelle est la différence avec les kits habituels en plastique?

1- D'un point de vue technique:

Il n'y a en fait aucune différence au niveau du matériau utilisé. Les maquettes dites "short-run" sont fabriquées avec la même technique que les maquettes "classiques", à savoir du polystyrène haute densité injecté sous pression dans des moules. C'est donc aussi du "plastique injecté", contrairement aux maquettes en résine ou thermoformées qui sont fabriquées avec des procédés et des matériaux différents. Certaines maquettes "short-run" contiennent des verrières thermoformées, plus fines mais qui demandent une technique d'utilisation particulière (voir article).

Alors, où est la différence? elle se situe d'abord en terme de quantité produite (short-run signifie "tirage limité"), mais se traduit de moins en moins dans l'apparence des grappes et dans l'assemblage des pièces.

2- Du point de vue industriel:

Au fil des décennies, la qualité des maquettes en plastique a fait un bond considérable.

L'utilisation de la CAO (conception assistée par ordinateur) dans la création de certains masters (voir article sur la création de moules), la qualité sans cesse grandissante des moulages, ont fait exploser le prix de revient d'une maquette "industrielle" à grand tirage. Les grands fabricants doivent donc rentabiliser ces coûts en produisant des modèles à grande diffusion. Du coup, certains sujets (des appareils peu connus, des prototypes, des avions de petits pays) ne sont pas "rentables" car la clientèle potentielle est insuffisante pour rentabiliser l'investissement initial de la conception de la maquette.

Une autre différence notable se situe dans la durée de vie des moules. Un moule en acier d'un fabricant "industriel" peut durer une dizaine d'années (ou même plus si on se réfère à la durée de production de certains kits Airfix, Heller ou Revell, qui a dépassé 30 ans), mais les moules en époxy des maquettes short-run n'ont qu'une espérance de vie d'environ 3 ans (source: MPM). Du coup, il faut se procurer les kits short-run assez rapidement après leur sortie, sous peine de "louper le coche" et devoir attendre quelquefois plus de 10 ans qu'un fabricant recrée un moule et mette en vente des tirages. Certaines maquettes ont toutefois une durée de commercialisation plus longue (certains kits short-run sont produits depuis plus de 10 ans), mais il est hélas difficile de savoir lesquels disparaîtront rapidement des catalogues...ou pas.

3- Une "niche" commerciale pour les petits fabricants

Par conséquent, certains modèles (par exemple: le Rogozarski IK3 yougoslave, le Yak2/4 soviétique, le Breda Ba88 italien, l'Arsenal VG33 français, pour n'en citer que quelques-uns...) ont longtemps été des "parents pauvres" de la maquette plastique. Certains artisans ont créé des maquettes thermoformées ou en résine de ces avions, en général chères, difficiles à monter et souvent introuvables.

C'est dans cette niche que ce sont engouffrés les fabricants d'Europe de l'Est depuis maintenant une vingtaine d'années, en proposant des modèles "semi-artisanaux" en plastique injecté, des avions délaissés par les grandes marques. MPM en République Tchèque, fut une marque pionnière dans ce domaine. Depuis, de nombreuses autres marques dites "short-run" sont apparues (AZ Models, AML, Azur, Pavla, Special Hobby, etc).

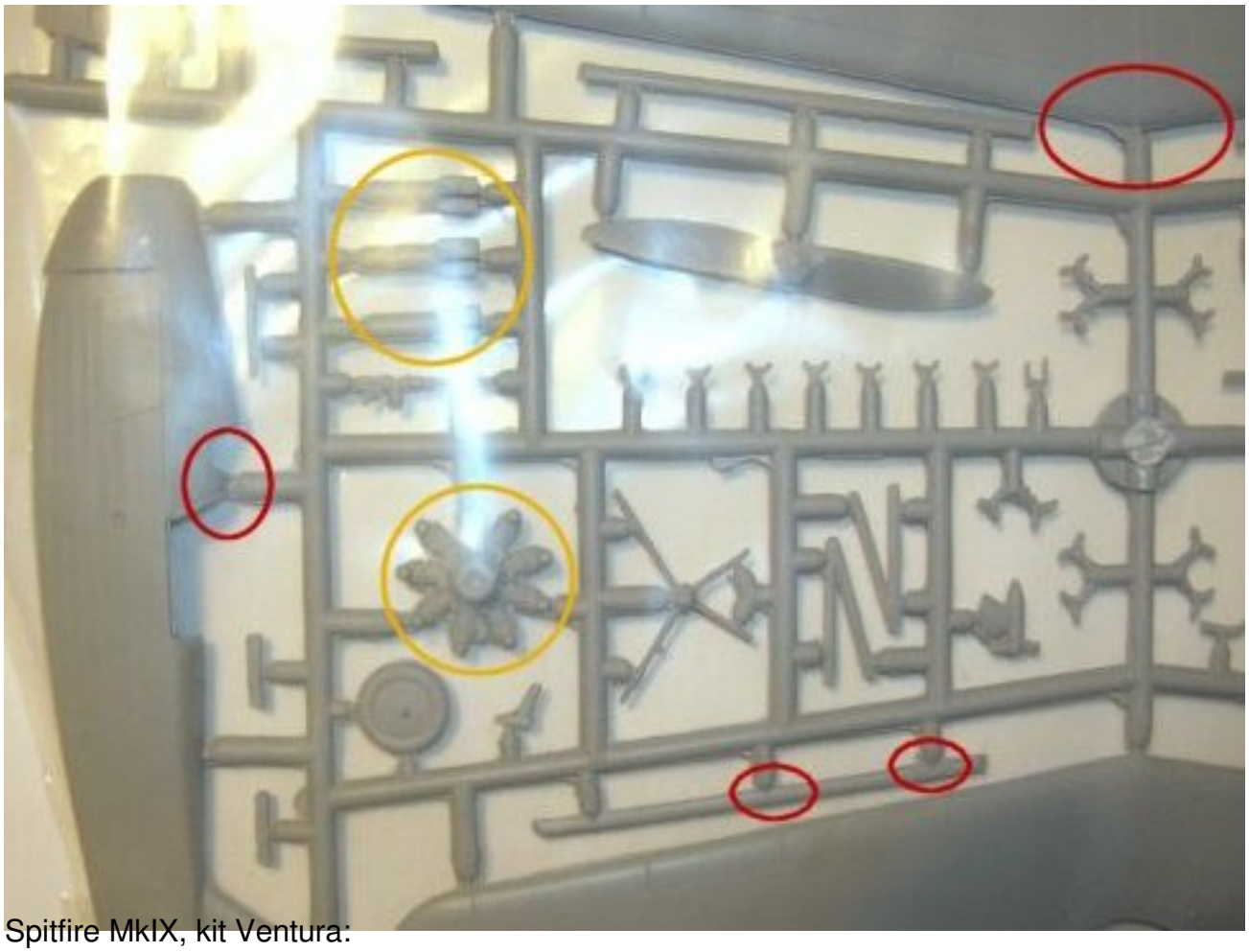
Les difficultés inhérentes au moulage des petites pièces et parties transparentes en injecté "artisanal", et la production locale de kits de superdétaillage en métal photodécoupé et en résine (Eduard, Aires, etc), ont poussé ces marques à remplacer ces pièces par de la photodécoupe et des verrières thermoformées, lançant ainsi la mode du kit "multimédia" que les grands fabricants ont aussi fini par suivre en ajoutant des pièces en résine ou en métal photodécoupé dans leurs kits.

Les kits "short-run" d'il y a une vingtaine d'années (ou plus) étaient présentés de manière plutôt "spartiates" à la façon de certains kits artisanaux en résine ou thermoformés. Ci-dessous, des kits Aviation-USK, Ventura, et du tout début de la marque Huma-Modell:

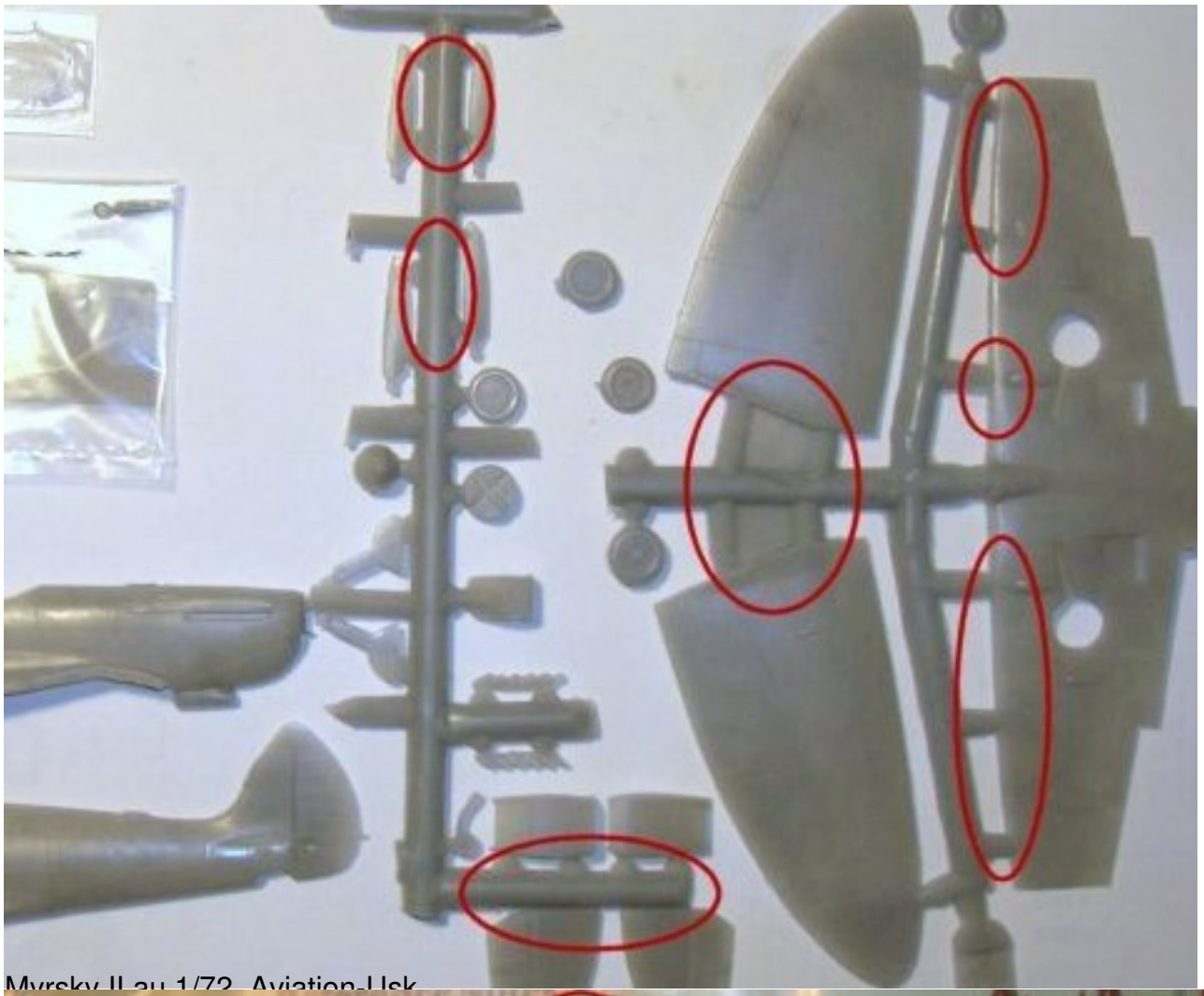


Une fois les pièces PGM bien nettoyées, on peut commencer à les assembler. Les pièces transparente avec



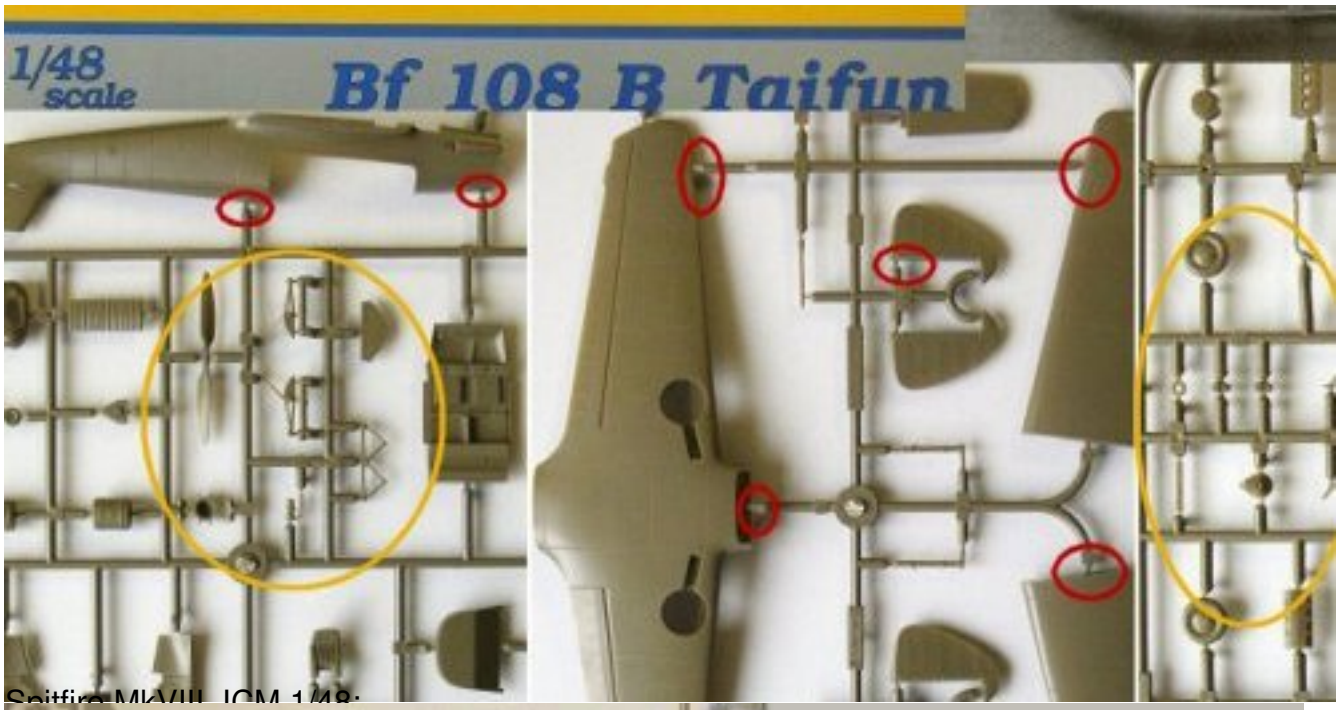


Spitfire MkIX, kit Ventura:



Myrsky II au 1/72, Aviation-Usk





Spitfire MkVIII, ICM 1/48:

