

There are no translations available.

Il peut y avoir plusieurs raisons pour refaire (partiellement ou entièrement) la gravure d'une maquette:

- recréer les lignes de structure en creux sur un raccord qui a été poncé
- refaire des lignes de structure en creux erronées
- regraver en creux un modèle dont les lignes de structure sont en relief

1- Outillage:



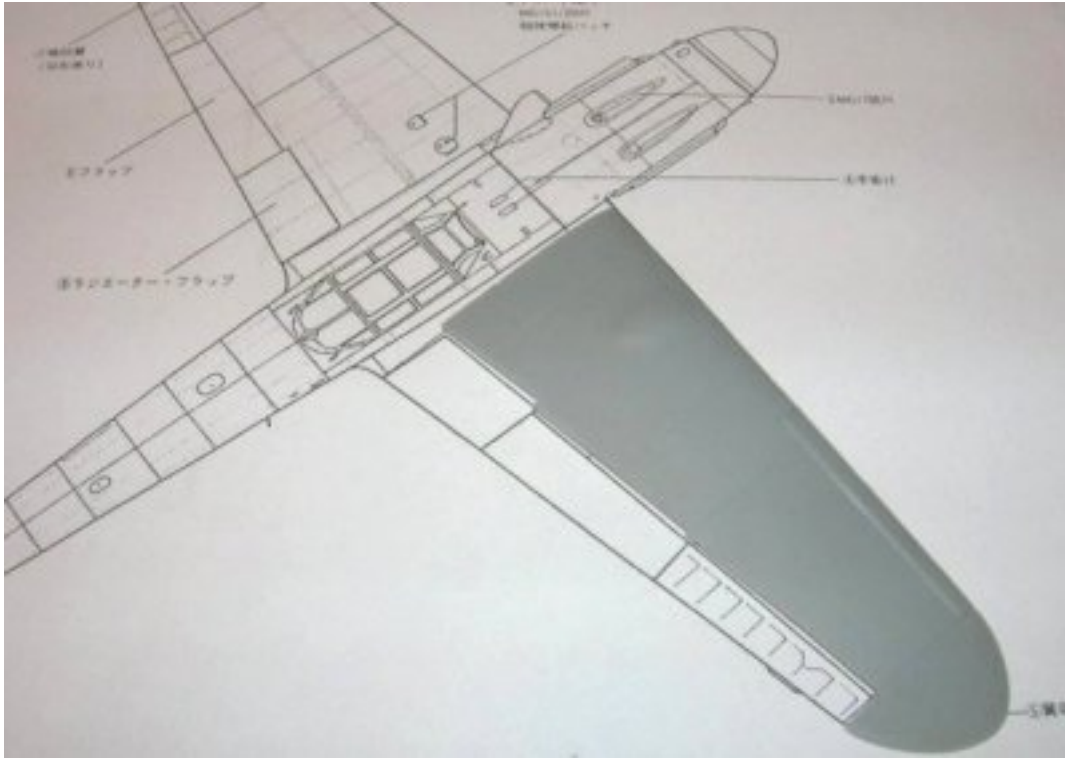
-un stylet pour graver le plastique ou la résine. La pointe d'un compas démonté fournit un bon outil de gravure.

-des outils de guidage: règle métallique souple, ou gabarits de gravure permettant de graver des formes prédéfinies comme des trappes de visite ou des bouchons de remplissage.
(Disponible dans la gamme Verlinden)

2- Elimination des lignes de structure en relief

-Si vous devez regraver un kit déjà gravé en creux mais dont les lignes de structure sont

erronées, il vous faudra au préalable boucher les lignes existantes. Je vous déconseille le mastic, qui va probablement s'effriter à la regravure. Le mieux est de reboucher les lignes indésirables à la cyano-acrylate (voir Techniques de modélisme / les colles). Il faut ensuite poncer les zones ainsi traitées pour avoir une surface lisse avant de procéder à la regravure.



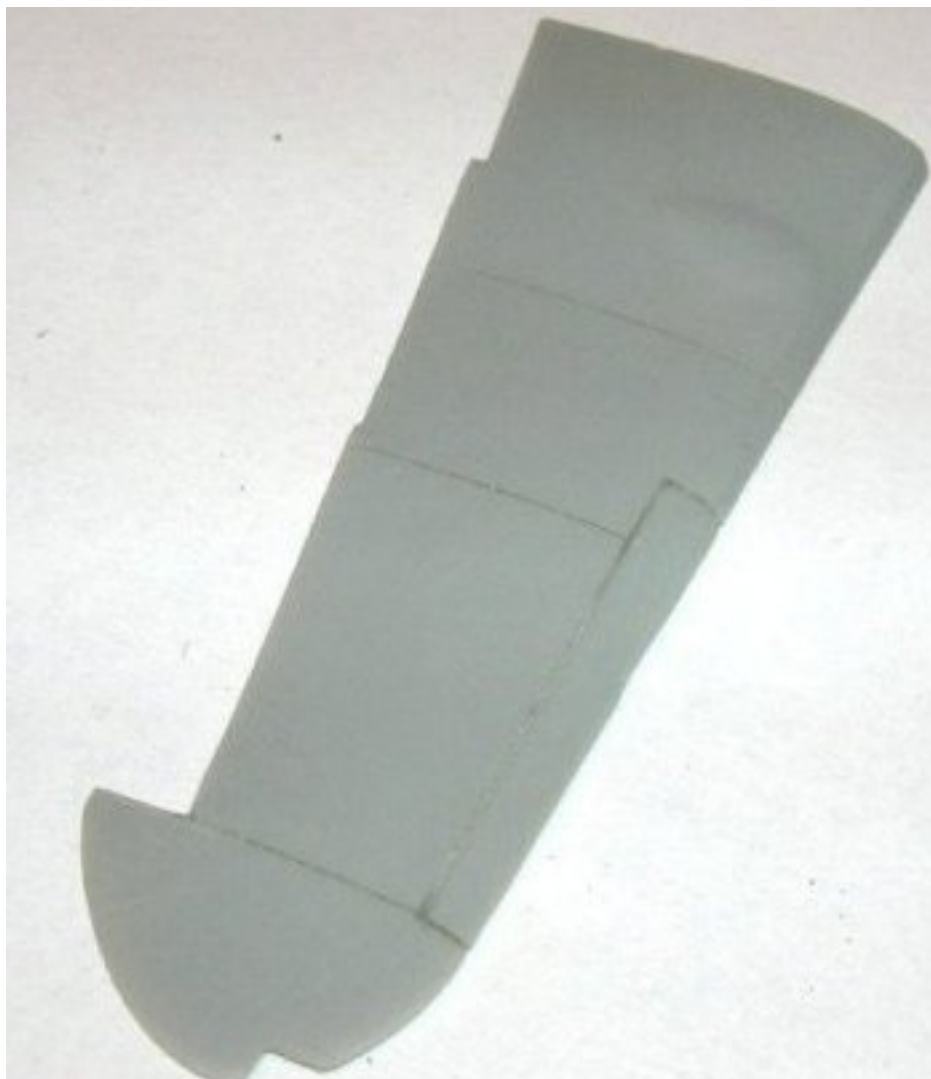
-Sur une maquette avec des lignes de structure en relief, il faut au préalable éliminer ces lignes, avec une lame de cutter et par ponçage jusqu'à obtenir une surface parfaitement lisse.

3- Traçage des lignes





Appliquez un jus de noir très dilué dans la gravure pour vérifier sa régularité.



Pour les pièces en polystyrène, les lignes de structure peuvent être gravées à l'aide d'un grattoir à ongles (ou d'un grattoir à ongles en bois) et ne nécessitent pas d'être transparentes. Les pièces très petites peuvent être gravées à l'aide d'un grattoir à ongles en bois.

Exemples de maquettes dont l'ensemble des lignes a été gravé selon cette technique:



Supermarine Spitfire Mk I



Breco-Breco 1/48 + Isok 1941