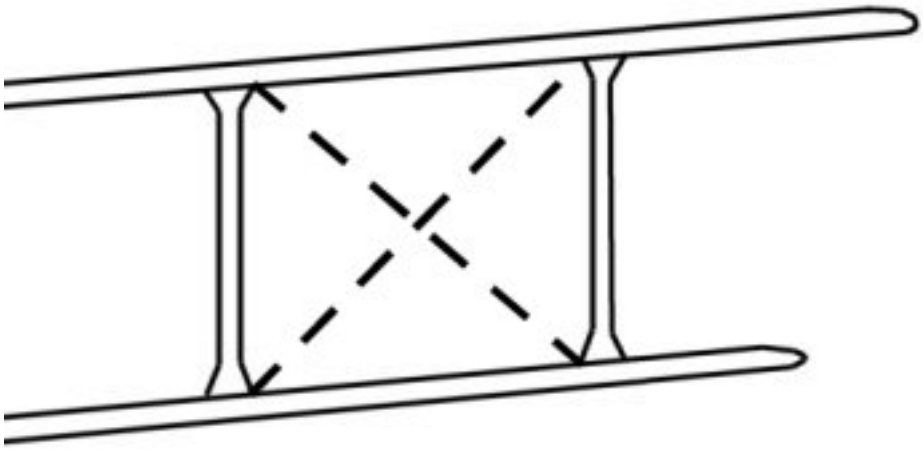
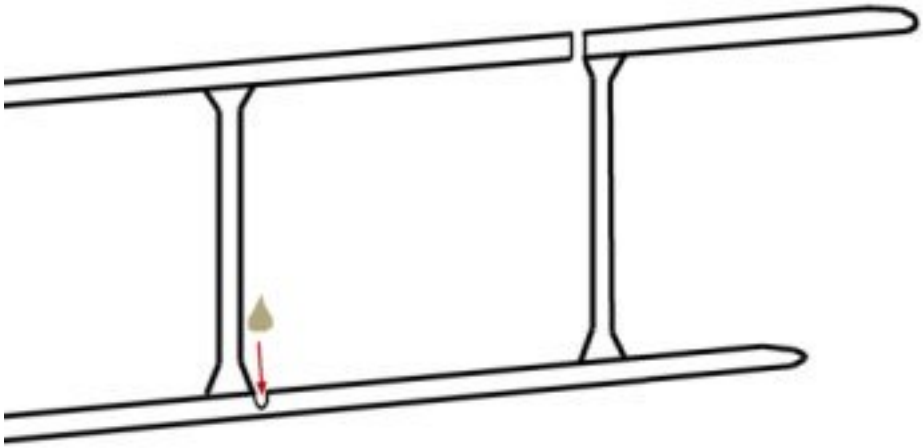
There are no translations available.

1- comment réaliser des haubans sur une maquette de biplan?



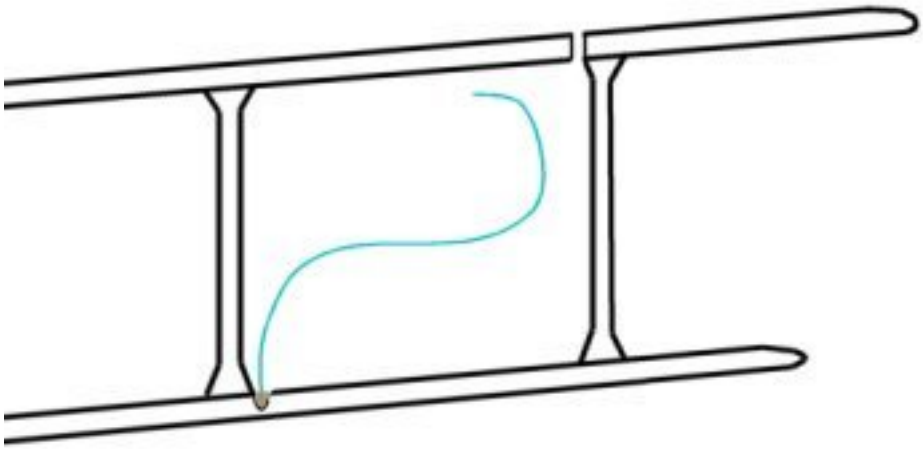
Prenons un cas de figure classique: des haubans entrecroisés entre les deux plans de la voilure. La première difficulté est de les fixer solidement et discrètement; la deuxième, qu'ils soient tendus. Je propose ici une méthode, il en existe plusieurs. Celle-ci a l'avantage de faciliter la tension des haubans au lieu de le faire à chaud après fixation des 2 extrémités, et de risquer de couper le fil.

2- perçage de trous de fixation



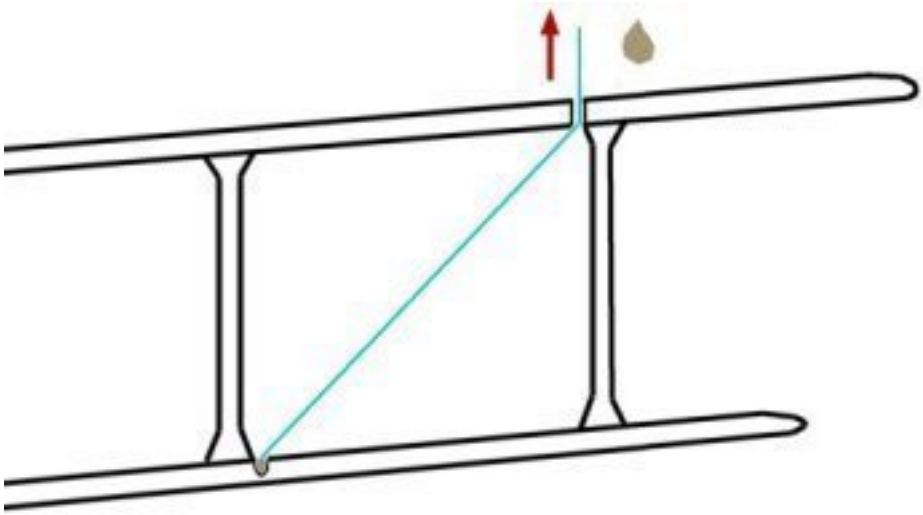
Le plus efficace est de percer les plans pour venir y coller les haubans, ce qui assurera une fixation fiable. On perce des trous aux emplacements où viennent s'attacher les haubans dans le plan inférieur, et d'autres traversant de part en part le plan supérieur. On peut également faire l'inverse: percer les trous de fixations dans le plan supérieur et percer de part en part le plan inférieur, dans le cas où le perçage risquerait d'endommager des détails de surface bien visibles sur le plan supérieur. Pour faciliter l'opération, on forera plutôt les orifices *avant* de coller en place le plan supérieur. On dépose ensuite une goutte de cyanoacrylate dans le trou de fixation.

3- fixation du hauban



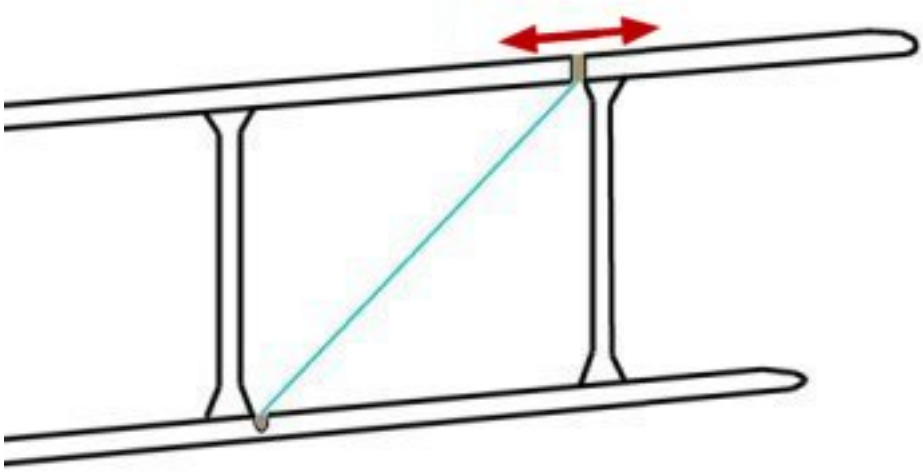
On coupe au préalable des longueurs dans du fil de pèche (le diamètre devra varier selon l'échelle du kit), ou de l'étiré très fin. Le hauban ainsi constitué est collé dans la goutte de cyano déposée dans le trou de fixation. Il est souvent plus simple de procéder à cette opération avant le collage du plan supérieur.

4- passage dans le plan supérieur et tension



Une fois les haubans solidement collés, on colle en place le plan supérieur. On fait alors passer les haubans dans les trous qui leur ont été ménagés dans le plan supérieur. Tout en tirant sur le hauban d'une main pour le tendre, on dépose une goutte de cyano à prise rapide qui va coller le hauban en place, tendu. Maintenir le hauban tendu quelques secondes le temps que la cyano prenne.

5- faire disparaître l'excédent de fil et le trou de fixation



C'est la dernière étape: une fois le hauban solidement collé, il reste à couper la partie qui dépasse du plan supérieur avec un cutter. Ensuite, on fera disparaitre par ponçage (et

éventuellement un léger masticage), le trou qui a été foré dans le plan supérieur (ou dans le plan inférieur si on procède en sens inverse). Notre biplan est équipé de haubans aux points d'attache discrets car noyés dans l'épaisseur des ailes, et tendus sans avoir recours à une source de chaleur. Cette dernière technique restant envisageable si jamais le hauban se détend lors de la suite du montage.