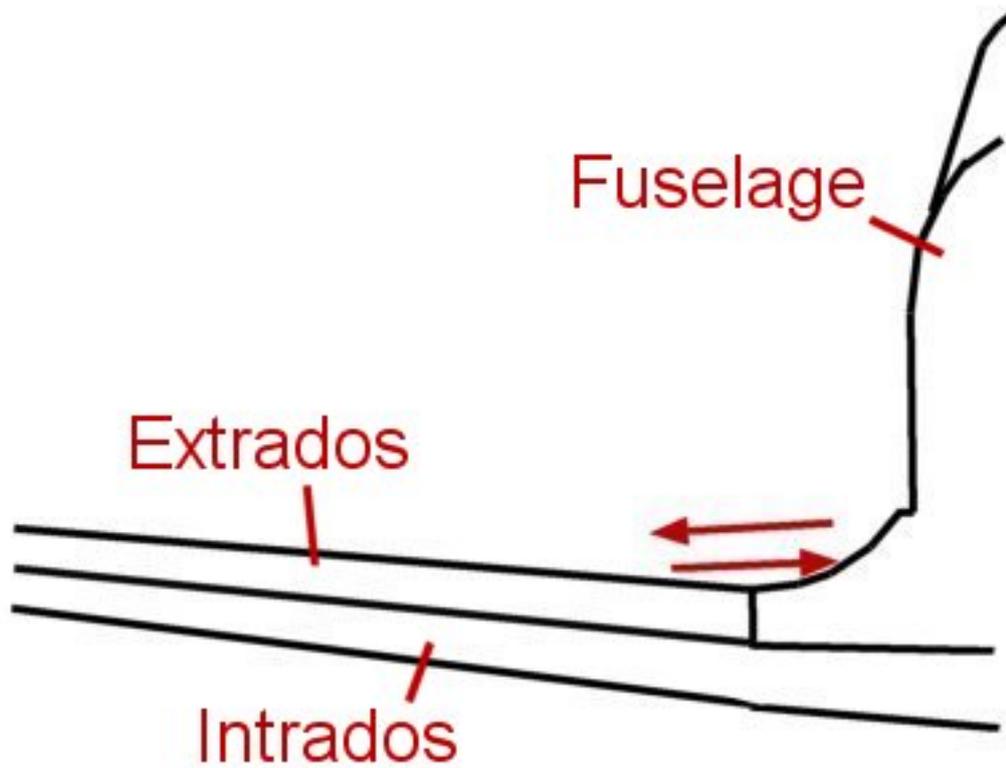


1- définition

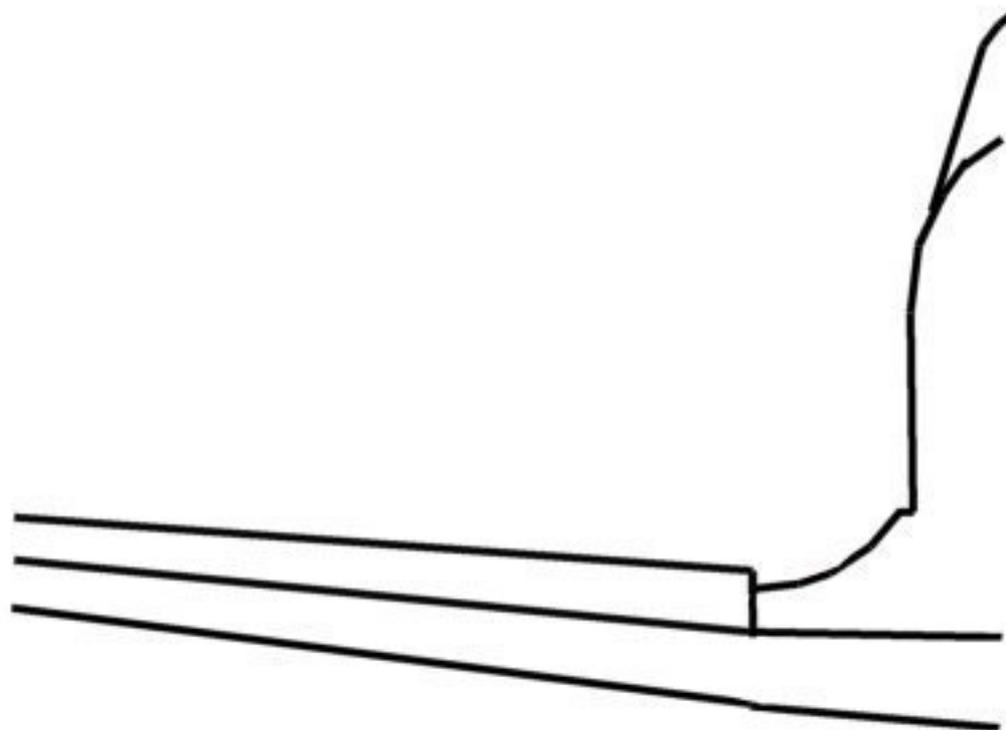


Un raccord karman (du nom du physicien d'origine hongroise [Théodor von Karman](#) ), est une pièce d'un avion, destinée à faciliter l'écoulement de l'air au niveau du raccord entre l'aile et le fuselage. (partie hachurée sur l'illustration ci-contre)

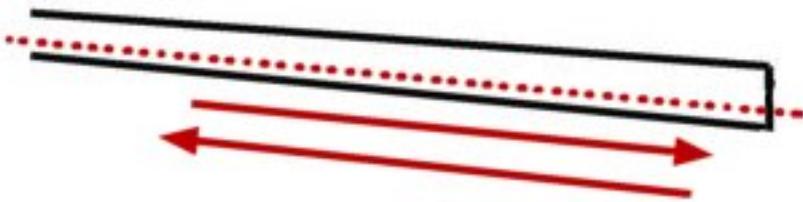
2- le cauchemar du maquettiste



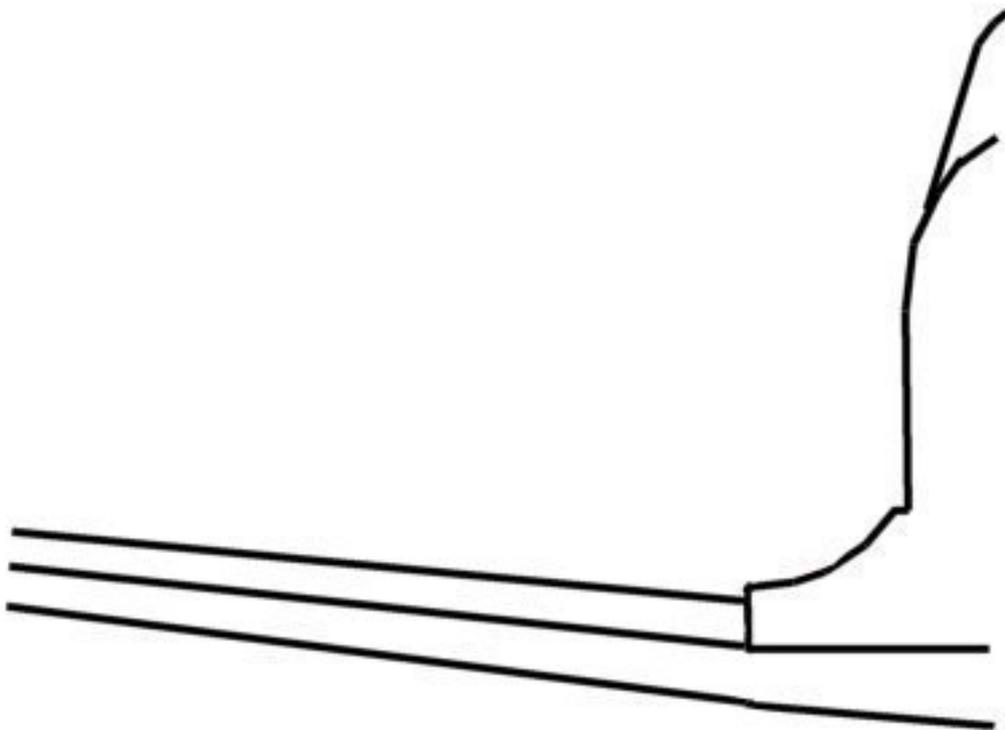
Éléments de la technique de l'ajustage de raccord karman. Le fuselage est représenté par une ligne noire et le profil de l'aile par deux lignes noires. Les étiquettes "Fuselage", "Extrados" et "Intrados" sont en rouge. Deux flèches rouges indiquent la direction de l'écoulement de l'air.



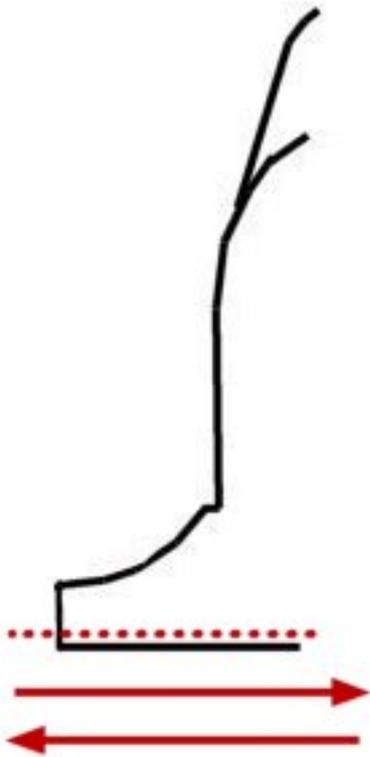
Si l'extrados de l'aile est trop épais et déborde au-dessus du raccord karman, la solution est de poncer le dessous de l'extrados.



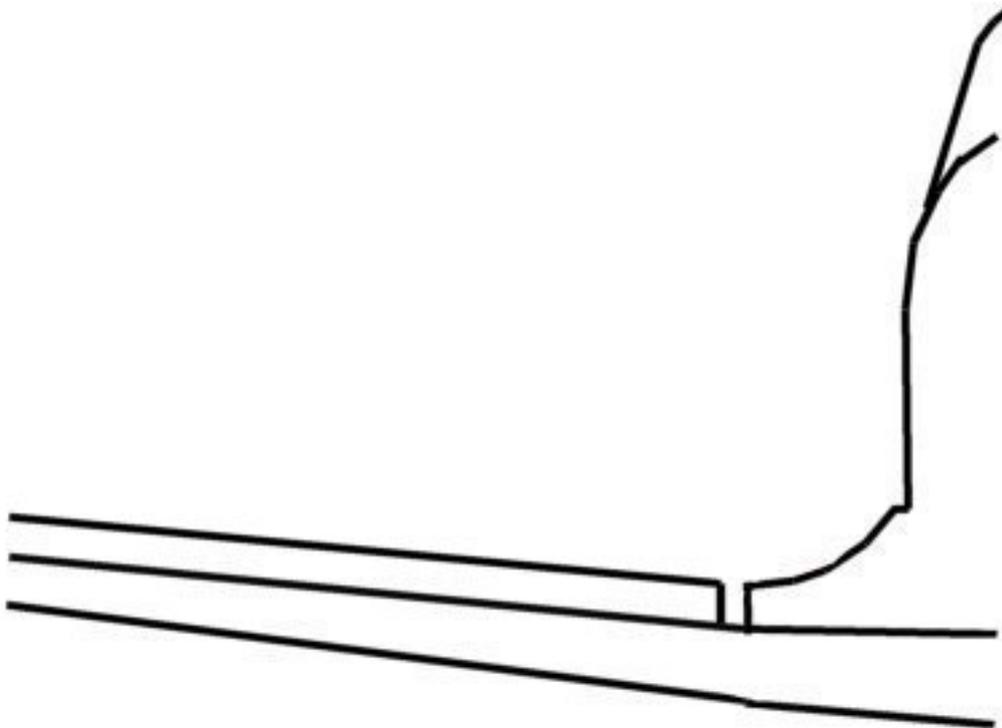
Il faut à ce point de la pièce ajuster la partie inférieure de l'aile et des rebords supérieurs à l'extrados de l'aile.



Si c'est le cas, les rebords qui forment une marche et débordent au-dessus de l'extrados de l'aile, ...la ou vient s'encastrent la pièce de l'intrados (partie inférieure des ailes)



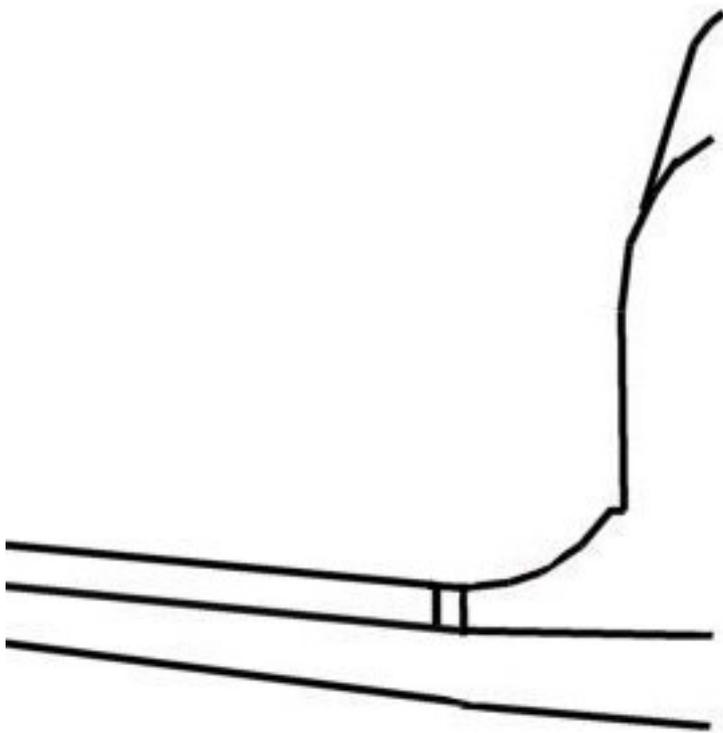
l'assemblage qui ne s'ajuste parfaitement que au fuselage par ce type de raccord



seulement, on s'ajuste à la fois à l'axe de la fuselage, et à l'axe de la section, de sorte que le



Après avoir réglé le diamètre de la tige, on peut passer à l'étape suivante, à savoir l'ajustage de la tige dans le manchon.



Une fois que la tige est ajustée, on peut passer à l'étape suivante, à savoir l'ajustage de la tige dans le manchon.